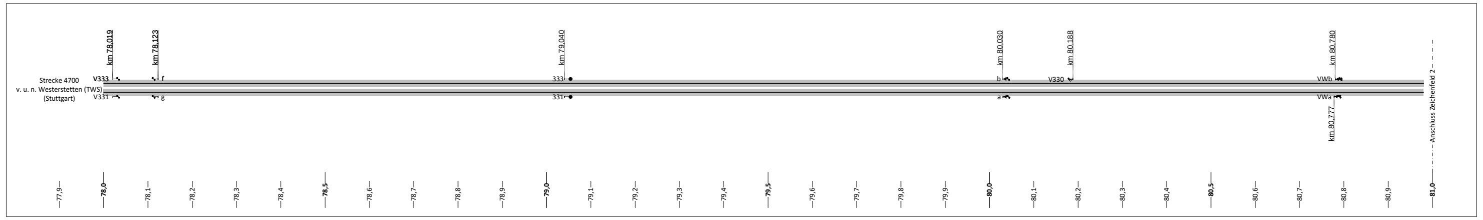
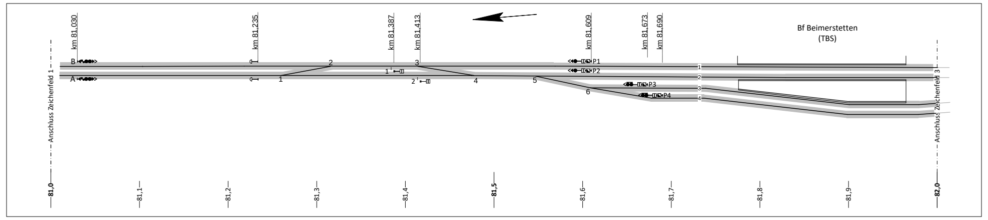
Bestand


Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
V333
V331
f
g
333
331
b
a
V330
VWb
VWa
Anschluss Zeichenfeld 2
77,9
78,0
78,1
78,2
78,3
78,4
78,5
78,6
78,7
78,8
78,9
79,0
79,1
79,2
79,3
79,4
79,5
79,6
79,7
79,8
79,9
80,0
80,1
80,2
80,3
80,4
80,5
80,6
80,7
80,8
80,9
81,0

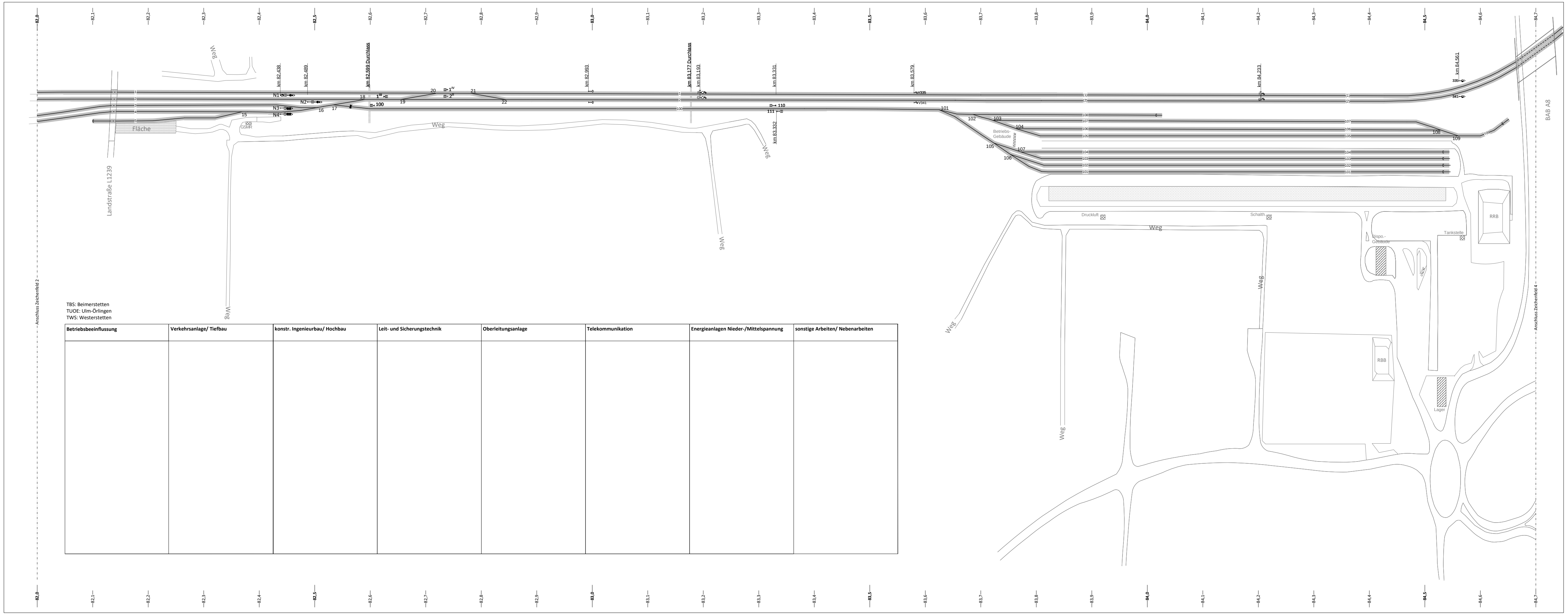

km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Bf Beimerstetten
(TBS)
B
A
1
2
3
4
5
6
P1
P2
P3
P4
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3
81,0
81,1
81,2
81,3
81,4
81,5
81,6
81,7
81,8
81,9
82,0

Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

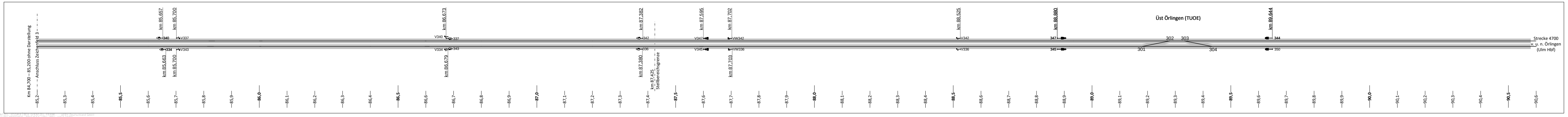
—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
■	Betrieb
■	Logistik Bau

SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN
- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


km 82,438
km 82,489
km 82,599 Durchlass
km 82,993
km 83,177 Durchlass
km 83,193
km 83,331
km 83,332
km 83,579
km 84,233
km 84,561
N1
N2
N3
N4
15
16
17
18
19
20
21
22
1IV
2III
100
110
111
101
102
103
104
105
106
107
108
109
V335
V341
Weg
Fläche
Landstraße L1239
BAB A8
Betriebs-Gebäude
Druckluft
Schalth.
Dispo-Gebäude
Tankstelle
RRB
RRB
Lager
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4
82,0
82,1
82,2
82,3
82,4
82,5
82,6
82,7
82,8
82,9
83,0
83,1
83,2
83,3
83,4
83,5
83,6
83,7
83,8
83,9
84,0
84,1
84,2
84,3
84,4
84,5
84,6
84,7

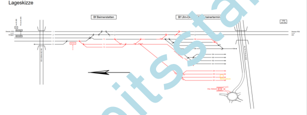
TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten


Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)
km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
km 85,657
km 85,700
km 85,663
km 85,700
km 86,673
km 86,679
km 87,382
km 87,380
km 87,425
Stellbereichsgrenze
km 87,595
km 87,702
km 87,703
km 88,525
km 88,880
km 89,644
340
V337
334
V343
V340
337
V334
343
342
336
V347
VW342
V345
VW336
V342
V336
347
345
301
302
303
304
344
350
85,2
85,3
85,4
85,5
85,6
85,7
85,8
85,9
86,0
86,1
86,2
86,3
86,4
86,5
86,6
86,7
86,8
86,9
87,0
87,1
87,2
87,3
87,4
87,5
87,6
87,7
87,8
87,9
88,0
88,1
88,2
88,3
88,4
88,5
88,6
88,7
88,8
88,9
89,0
89,1
89,2
89,3
89,4
89,5
89,6
89,7
89,8
89,9
90,0
90,1
90,2
90,3
90,4
90,5
90,6

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller
AFRY
AFRY De[illegible] GmbH
[illegible]burger Straße 10
10[illegible] Berlin
Tel. [illegible]0 / 21304-0
Fax [illegible]0 / 21304-144

Name (Drucks[illegible]) Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	**11.7.1 / 1**	
Auftrag-Nr.: 118002102		
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Datum................. Unterschrift ....

Plan-Nr.: **1 von 1**
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1685 x 841

Maßstab: **ohne**

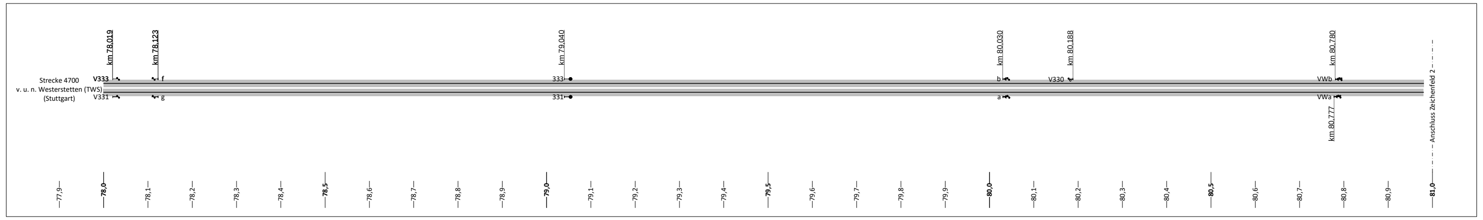
Bauvorhaben:
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

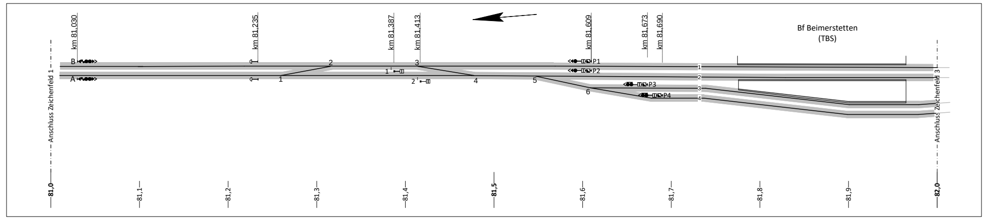
Höhensystem DHHN12
Koordinatensystem GK3 / DA90

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code

Bauphase 1


Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
Anschluss Zeichenfeld 2


Bf Beimerstetten
(TBS)
km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3

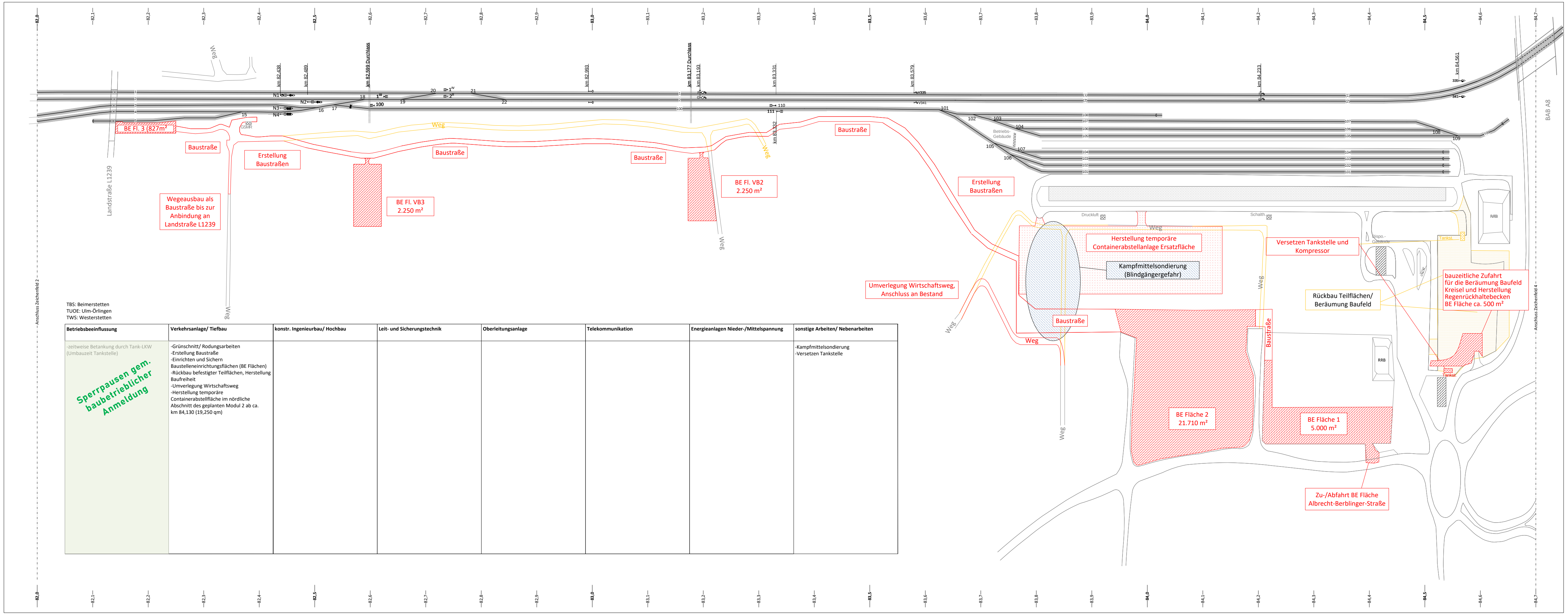
Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

―	Bestand
―	Umbau-/Neubaubereich
―	Rückbau
―	Interimszustand
―	Endzustand
■	Betrieb
■	Logistik Bau

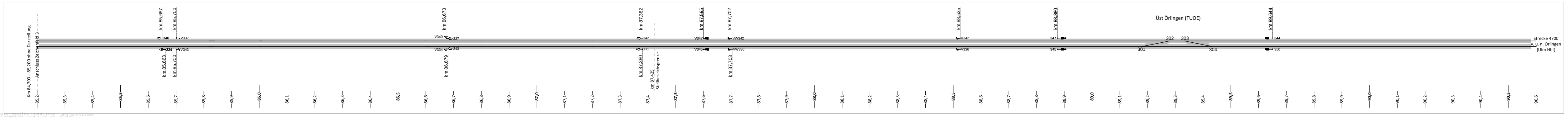
SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN

- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


Landstraße L1239
BE Fl. 3 (827m²)
Baustraße
Erstellung Baustraßen
Wegeausbau als Baustraße bis zur Anbindung an Landstraße L1239
Weg
BE Fl. VB3
2.250 m²
Baustraße
Baustraße
BE Fl. VB2
2.250 m²
Baustraße
Erstellung Baustraßen
km 82,599 Durchlass
km 83,177 Durchlass
km 84,561
BAB A8
Herstellung temporäre Containerabstellanlage Ersatzfläche
Kampfmittelsondierung (Blindgängergefahr)
Umverlegung Wirtschaftsweg, Anschluss an Bestand
Baustraße
Weg
Versetzen Tankstelle und Kompressor
Rückbau Teilflächen/ Beräumung Baufeld
bauzeitliche Zufahrt für die Beräumung Baufeld Kreisel und Herstellung Regenrückhaltebecken BE Fläche ca. 500 m²
Baustraße
BE Fläche 2
21.710 m²
BE Fläche 1
5.000 m²
Zu-/Abfahrt BE Fläche Albrecht-Berblinger-Straße
RRB
Druckluft
Schalth.
Dispo.-Gebäude
Tankst.
Betriebs-Gebäude
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

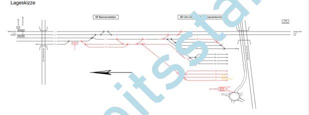
Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
-zeitweise Betankung durch Tank-LKW (Umbauzeit Tankstelle) Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	-Grünschnitt/ Rodungsarbeiten -Erstellung Baustraße -Einrichten und Sichern Baustelleneinrichtungsflächen (BE Flächen) -Rückbau befestigter Teilflächen, Herstellung Baufreiheit -Umverlegung Wirtschaftsweg -Herstellung temporäre Containerabstellfläche im nördliche Abschnitt des geplanten Modul 2 ab ca. km 84,130 (19,250 qm)						-Kampfmittelsondierung -Versetzen Tankstelle


km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
km 85,657
km 85,700
km 86,673
km 87,382
km 87,595
km 87,702
km 88,525
km 88,880
km 89,644
Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)
km 87,425 Stellbereichsgrenze

Bauphase	**1**
von	**01 / 2024**
bis	**06 / 2024**
Dauer	**6 Monate**

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller
AFRY Deutschland GmbH
Tel. / 21304-0
Fax / 21304-144

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	**11.7.1 / 2**	
Auftrag-Nr.: 118002102		
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Datum................. Unterschrift ....

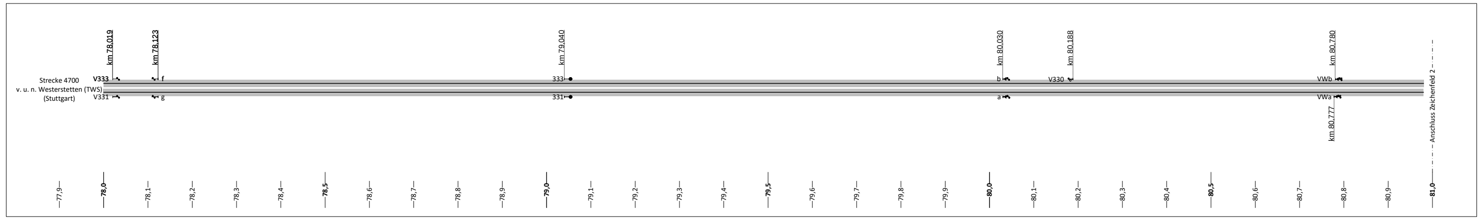
Plan-Nr.:	**1 von 2**
Planart:	Entwurfsplanung
Planzeichen:	
Blattgr.:	1685 x 841
Höhensystem	DHHN12
Koordinatensystem	GK3 / DA90
Barcode / Ident - Code	

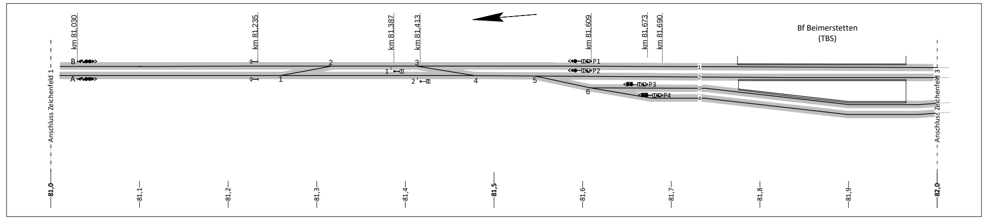
Maßstab: **ohne**

Bauvorhaben: Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Bauphase 2


Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
V333
V331
VWb
VWa
V330
Anschluss Zeichenfeld 2
77,9
78,0
79,0
80,0
81,0


Bf Beimerstetten
(TBS)
km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3
81,0
81,5
82,0

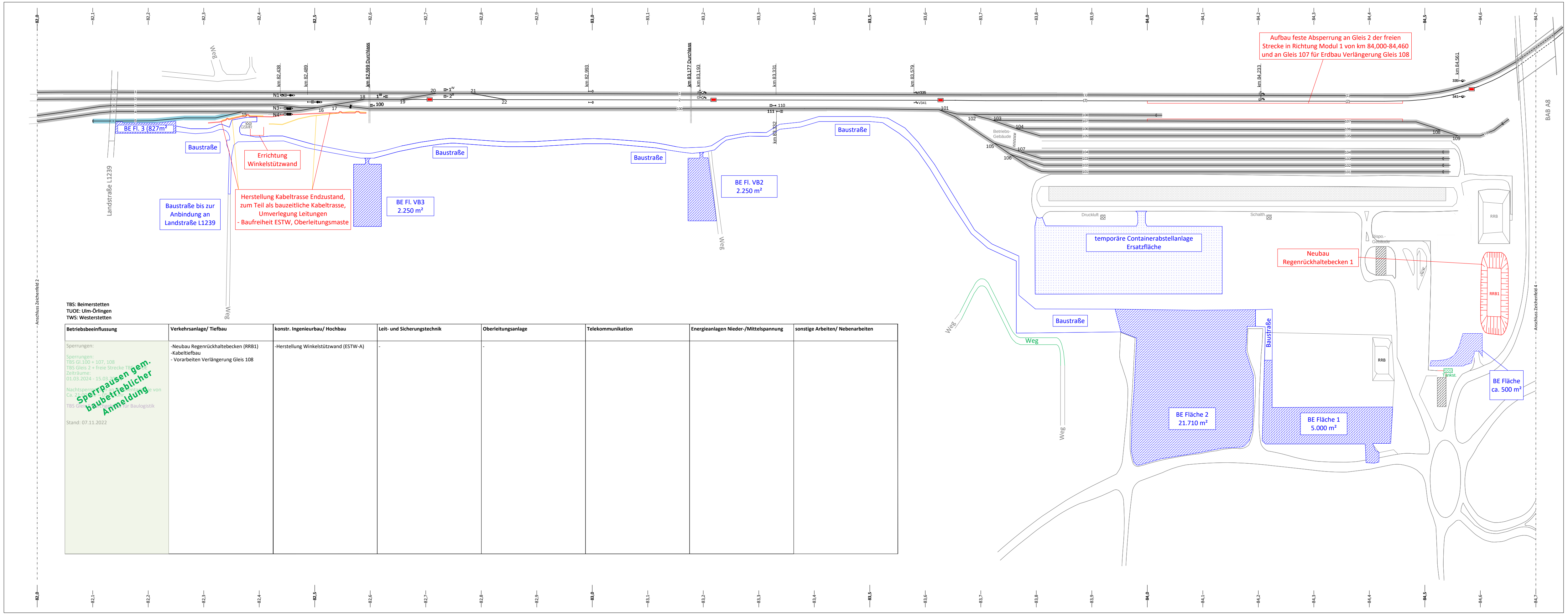
Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
■	Betrieb
■	Logistik Bau

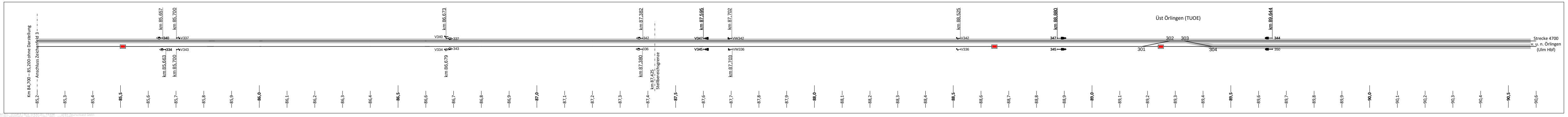
SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN

- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


Weg
Landstraße L1239
km 82,438
km 82,489
km 82,599 Durchlass
km 82,993
km 83,177 Durchlass
km 83,193
km 83,331
km 83,332
km 83,579
km 84,233
km 84,561
N1
N3
N4
GSMR
BE Fl. 3 (827m²
Baustraße
Baustraße bis zur Anbindung an Landstraße L1239
Errichtung Winkelstützwand
Herstellung Kabeltrasse Endzustand, zum Teil als bauzeitliche Kabeltrasse, Umverlegung Leitungen - Baufreiheit ESTW, Oberleitungsmaste
BE Fl. VB3 2.250 m²
BE Fl. VB2 2.250 m²
Betriebs-Gebäude
Aufbau feste Absperrung an Gleis 2 der freien Strecke in Richtung Modul 1 von km 84,000-84,460 und an Gleis 107 für Erdbau Verlängerung Gleis 108
Druckluft
Schalth.
temporäre Containerabstellanlage Ersatzfläche
Dispo.-Gebäude
Neubau Regenrückhaltebecken 1
RRB
RRB1
Weg
BE Fläche 2 21.710 m²
BE Fläche 1 5.000 m²
BE Fläche ca. 500 m²
BAB A8
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4
82,0
82,5
83,0
83,5
84,0
84,5
84,7

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

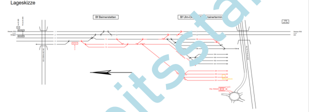
Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
Sperrungen: Sperrungen: TBS Gl.100 + 107, 108 TBS Gleis 2 + freie Strecke TBS-TUOE Zeiträume: 01.03.2024 - 15.03.2024 Nachtsperrpausen an Wochentagen je von Ca. 21:00 Uhr – 05:00 Uhr TBS Gleis 5 durchgehend für Baulogistik Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung Stand: 07.11.2022	-Neubau Regenrückhaltebecken (RRB1) -Kabeltiefbau - Vorarbeiten Verlängerung Gleis 108	-Herstellung Winkelstützwand (ESTW-A)	-	-			


Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)
km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
km 85,667
km 85,700
km 85,663
km 86,673
km 86,679
km 87,382
km 87,380
km 87,425 Stellbereichsgrenze
km 87,595
km 87,702
km 87,703
km 88,525
km 88,880
km 89,644
85,2
86,0
87,0
88,0
89,0
90,0
90,6

Bauphase	**2**
von	**06 / 2024**
bis	**08 / 2024**
Dauer	**2 Monate**

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller

AFRY Deutschland GmbH
...burger Straße 10
10... Berlin
Tel. ...0 / 21304-0
Fax ...0 / 21304-144

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	11.7.1 / 3	
Auftrag-Nr.: 118002102		
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Datum.................. Unterschrift ....

Plan-Nr.: **1 von 3**
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1685 x 841

Maßstab: **ohne**

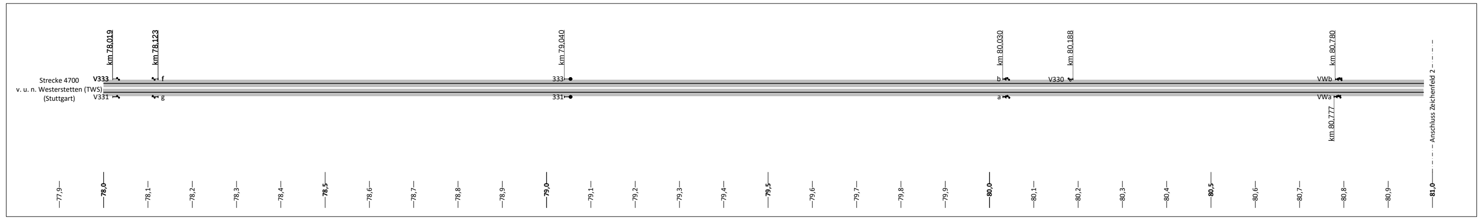
Bauvorhaben: Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

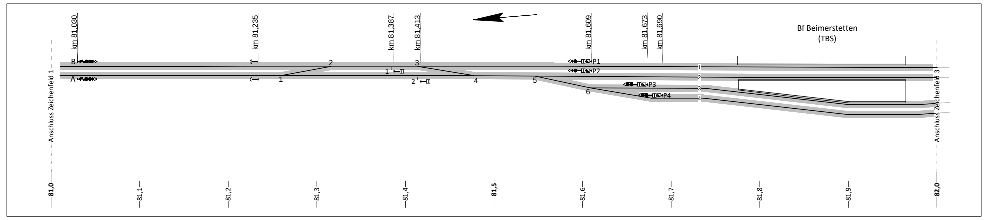
Höhensystem DHHN12
Koordinatensystem GK3 / DA90

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code

Bauphase 3


Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
Anschluss Zeichenfeld 2


km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Bf Beimerstetten
(TBS)
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3

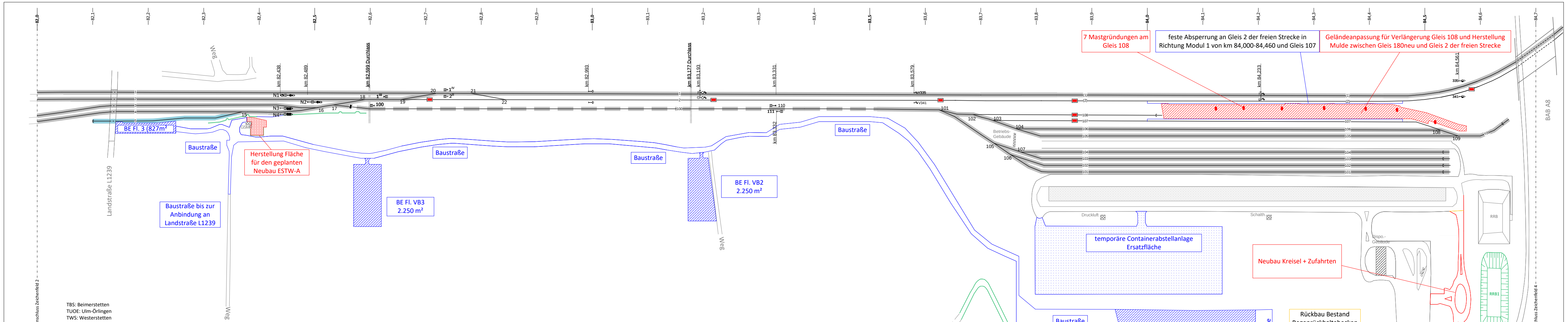
Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
▨	Betrieb
▨	Logistik Bau

SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN

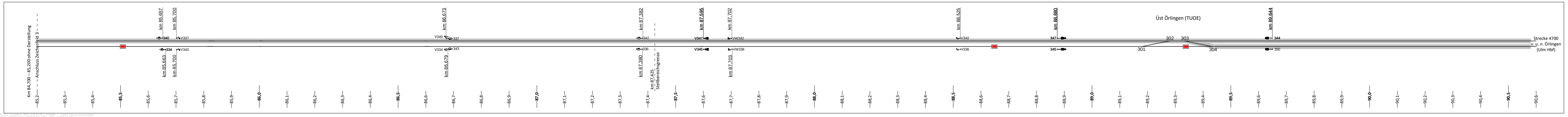
- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


7 Mastgründungen am Gleis 108
feste Absperrung an Gleis 2 der freien Strecke in Richtung Modul 1 von km 84,000-84,460 und Gleis 107
Geländeanpassung für Verlängerung Gleis 108 und Herstellung Mulde zwischen Gleis 180neu und Gleis 2 der freien Strecke
km 82,438
km 82,489
km 82,599 Durchlass
km 82,993
km 83,177 Durchlass
km 83,193
km 83,331
km 83,332
km 83,579
km 84,233
km 84,561
BE Fl. 3 (827m²
GSMR
Baustraße
Herstellung Fläche für den geplanten Neubau ESTW-A
Baustraße bis zur Anbindung an Landstraße L1239
Landstraße L1239
Weg
BE Fl. VB3
2.250 m²
BE Fl. VB2
2.250 m²
Baustraße
Baustraße
Baustraße
Betriebs-Gebäude
BAB A8
temporäre Containerabstellanlage Ersatzfläche
Druckluft
Schalth.
Dispo.-Gebäude
RRB
RRB1
Neubau Kreisel + Zufahrten
Rückbau Bestand Regenrückhaltebecken
RRB
Tankst.
BE Fläche ca. 500 m²
Baustraße
BE Fläche 2
21.710 m²
BE Fläche 1
5.000 m²
Geländeanpassung für zukünftiges Dispo.-Gebäude, Herstellung Ver-/ Entsorgungsleitungen
Zu-/Abfahrt BE Fläche Albrecht-Berblinger-Straße
Weg
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

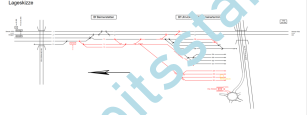
Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
Sperrungen: TBS Gl.100 + 107, 108, 109 Zeiträume: 01.03.2025 - 05.05.2025, 13.09.2025 - 25.09.2025, 01.11.2025 - 03.11.2025 Jeweils von Sa 12:00 Uhr – Mo. 12:00 Uhr + Nachtsperrpausen an Wochentagen je von Ca. 21:00 Uhr – 05:00 Uhr TBS Gleis 2 + freie Strecke TBS-TUOE Zeiträume: 07.04.2025 - 11.04.2025, 12.09.2025 - 26.09.2025, 31.10.2025 - 03.11.2025 Nachtsperrpausen je von Ca. 21:00 Uhr – 05:00 Uhr TBS Gleis 3+4 Zeiträume: 01.11.2025- 07.11.2025 Jeweils von Sa 12:00 Uhr – Mo. 12:00 Uhr + Nachtsperrpausen an Wochentagen je von Ca. 21:00 Uhr – 05:00 Uhr TBS Gleis 5 durchgehend für Baulogistik Stand: 07.11.2022 Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	-Neubau Verkehrswege Anbindung Modul 1 inkl. Kreisel -Rückbau Bestand Regenrückhaltebecken -Herstellung Geländeanpassung für Dispogebäude -Herstellung Fläche für den geplanten Neubau ESTW-A -Kabeltiefbau -Geländeanpassung für Verlängerung Gleis 108	-	-Neubau Dispogebäude: Versorgungsleitungen	Ausschaltung OL in den Zeiten wie Gleissperrungen! -Gleisverlängerung Gleis 108 -Herstellung Mastgründungen an Gleis 100 in Nacht bzw. Wochenendsperrpausen	-Neubau Dispogebäude: Versorgungsleitungen	-Neubau Dispogebäude: Versorgungsleitungen	-Neubau Dispogebäude: Gas, Wasser/ Abwasser

Bauphase	**3**
von	**09 / 2024**
bis	**12 / 2024**
Dauer	**3 Monate**


km 85,657
km 85,700
km 85,663
km 85,700
km 86,673
km 86,679
km 87,382
km 87,380
km 87,425 Stellwerksgrenze
km 87,595
km 87,702
km 87,703
km 88,525
km 88,880
km 89,644
Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)
km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller

AFRY Deutschland GmbH
...burger Straße 10
10... Berlin
Tel. ...0 / 21304-0
Fax ...0 / 21304-144

Name (Drucksc... Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	**11.7.1 / 4**	
Auftrag-Nr.: 118002102		
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:

DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:

DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Datum................. Unterschrift ....

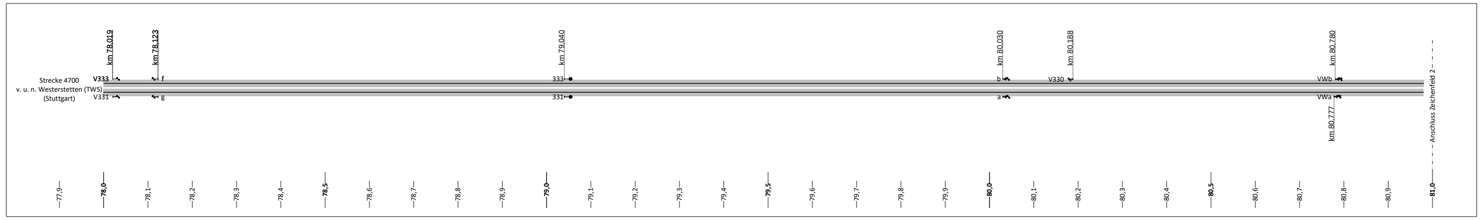
Plan-Nr.:	**1 von 4**
Planart:	Entwurfsplanung
Planzeichen:	
Blattgr.:	1685 x 841
Höhensystem	DHHN12
Koordinatensystem	GK3 / DA90
Barcode / Ident - Code	

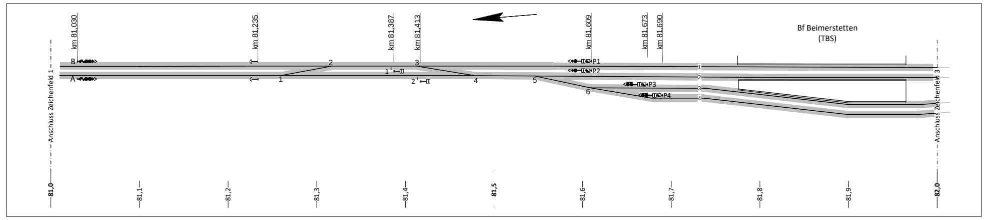
Maßstab: **ohne**

Bauvorhaben: Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Bauphase 4


Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
Anschluss Zeichenfeld 2


km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Bf Beimerstetten
(TBS)
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3

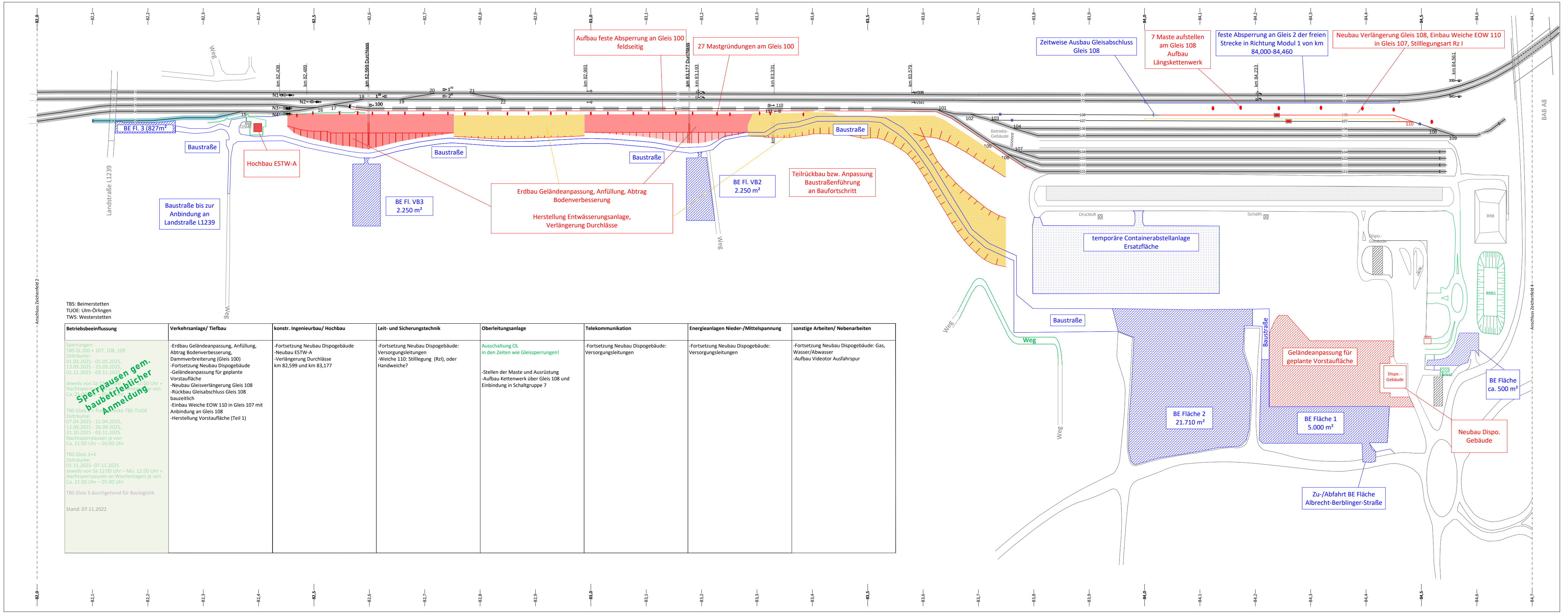
Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
▆	Betrieb
▆	Logistik Bau

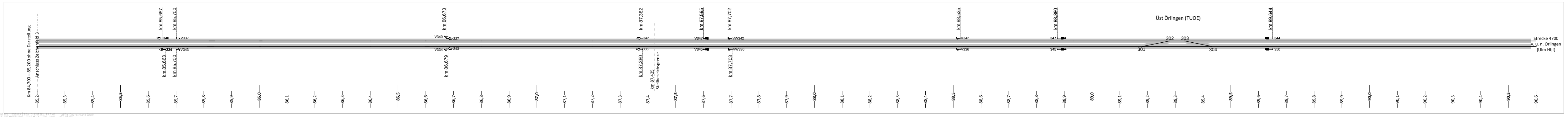
SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN

- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


Aufbau feste Absperrung an Gleis 100
feldseitig
27 Mastgründungen am Gleis 100
Zeitweise Ausbau Gleisabschluss
Gleis 108
7 Maste aufstellen
am Gleis 108
Aufbau
Längskettenwerk
feste Absperrung an Gleis 2 der freien
Strecke in Richtung Modul 1 von km
84,000-84,460
Neubau Verlängerung Gleis 108, Einbau Weiche EOW 110
in Gleis 107, Stilllegungsart Rz I
km 82,438
km 82,489
km 82,599 Durchlass
km 82,993
km 83,177 Durchlass
km 83,193
km 83,331
km 83,579
km 84,233
km 84,561
BE Fl. 3 (827m²)
Baustraße
Hochbau ESTW-A
Baustraße bis zur
Anbindung an
Landstraße L1239
Landstraße L1239
BE Fl. VB3
2.250 m²
Erdbau Geländeanpassung, Anfüllung, Abtrag
Bodenverbesserung
Herstellung Entwässerungsanlage,
Verlängerung Durchlässe
BE Fl. VB2
2.250 m²
Teilrückbau bzw. Anpassung
Baustraßenführung
an Baufortschritt
Betriebs-
Gebäude
temporäre Containerabstellanlage
Ersatzfläche
Druckluft
Schalth.
RRB
RRB1
Dispo.-
Gebäude
Weg
BAB A8
BE Fläche 2
21.710 m²
BE Fläche 1
5.000 m²
Geländeanpassung für
geplante Vorstaufläche
Dispo.-
Gebäude
BE Fläche
ca. 500 m²
Neubau Dispo.
Gebäude
Zu-/Abfahrt BE Fläche
Albrecht-Berblinger-Straße
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

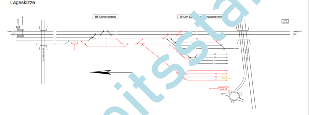
Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
Sperrungen: TBS Gl.100 + 107, 108, 109 Zeiträume: 01.03.2025 - 05.05.2025, 13.09.2025 - 25.09.2025, 01.11.2025 - 03.11.2025 Jeweils von Sa 12:00 Uhr – Mo. 12:00 Uhr + Nachtsperrpausen an Wochentagen je von Ca. 21:00 Uhr – 05:00 Uhr TBS Gleis 2 + freie Strecke TBS-TUOE Zeiträume: 07.04.2025 - 11.04.2025, 12.09.2025 - 26.09.2025, 31.10.2025 - 03.11.2025 Nachtsperrpausen je von Ca. 21:00 Uhr – 05:00 Uhr TBS Gleis 3+4 Zeiträume: 01.11.2025- 07.11.2025 Jeweils von Sa 12:00 Uhr – Mo. 12:00 Uhr + Nachtsperrpausen an Wochentagen je von Ca. 21:00 Uhr – 05:00 Uhr TBS Gleis 5 durchgehend für Baulogistik Stand: 07.11.2022 **Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung**	-Erdbau Geländeanpassung, Anfüllung, Abtrag Bodenverbesserung, Dammverbreiterung (Gleis 100) -Fortsetzung Neubau Dispogebäude -Geländeanpassung für geplante Vorstaufläche -Neubau Gleisverlängerung Gleis 108 -Rückbau Gleisabschluss Gleis 108 bauzeitlich -Einbau Weiche EOW 110 in Gleis 107 mit Anbindung an Gleis 108 -Herstellung Vorstaufläche (Teil 1)	-Fortsetzung Neubau Dispogebäude -Neubau ESTW-A -Verlängerung Durchlässe km 82,599 und km 83,177	-Fortsetzung Neubau Dispogebäude: Versorgungsleitungen -Weiche 110: Stilllegung (RzI), oder Handweiche?	Ausschaltung OL in den Zeiten wie Gleissperrungen! -Stellen der Maste und Ausrüstung -Aufbau Kettenwerk über Gleis 108 und Einbindung in Schaltgruppe 7	-Fortsetzung Neubau Dispogebäude: Versorgungsleitungen	-Fortsetzung Neubau Dispogebäude: Versorgungsleitungen	-Fortsetzung Neubau Dispogebäude: Gas, Wasser/Abwasser -Aufbau Videotor Ausfahrspur


km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
km 85,657
km 85,700
km 86,673
km 87,382
km 87,595
km 87,702
km 88,525
km 88,880
km 89,644
Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)
km 85,663
km 86,679
km 87,390
km 87,425
Stellbereichsgrenze
km 87,703

Bauphase	**4**
von	**01 / 2025**
bis	**10 / 2025**
Dauer	**10 Monate**

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller

AFRY Deutschland GmbH
Hamburger Straße 10
10115 Berlin
Tel. 030 / 21304-0
Fax 030 / 21304-144

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	11.7.1 / 5
Auftrag-Nr.:	118002102

	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Datum................ Unterschrift..............................

Plan-Nr.:	**1 von 5**
Planart:	Entwurfsplanung
Planzeichen:	
Blattgr.:	1685 x 841

Maßstab: **ohne**

Bauvorhaben:
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

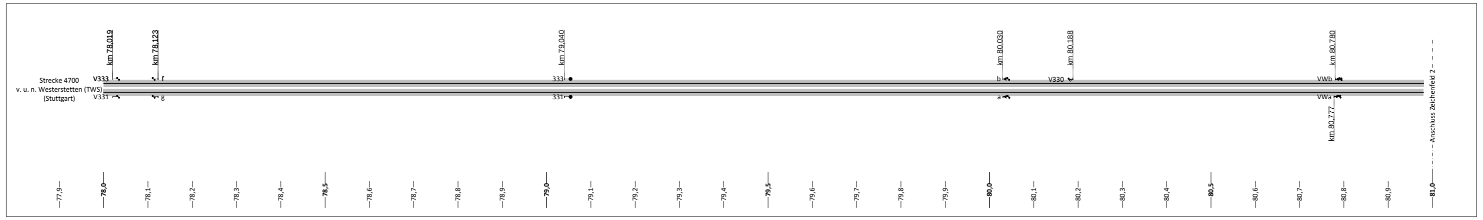
Höhensystem DHHN12

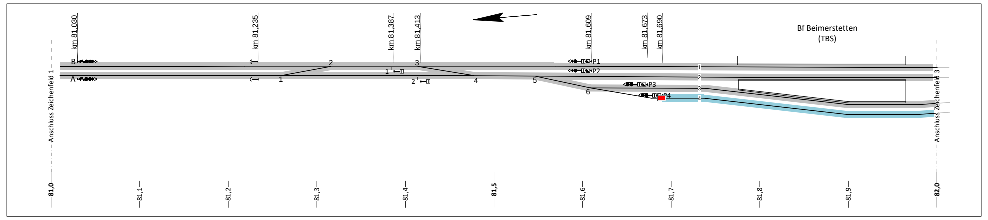
Koordinatensystem GK3 / DA90

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code

Bauphase 5


Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
Anschluss Zeichenfeld 2


Anschluss Zeichenfeld 1
km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Bf Beimerstetten
(TBS)
Anschluss Zeichenfeld 3

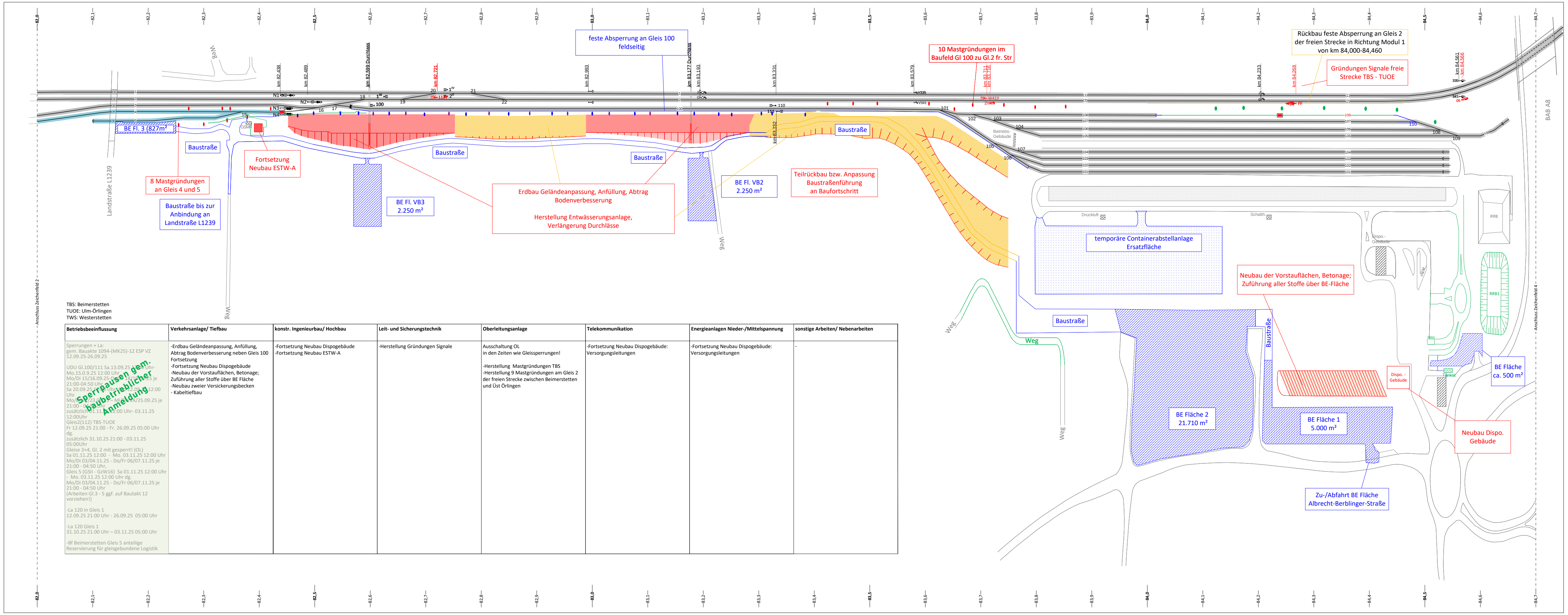
Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
▨	Betrieb
▨	Logistik Bau

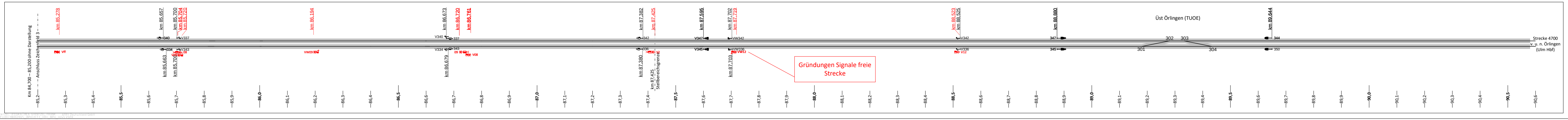
SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN

- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


Anschluss Zeichenfeld 2
Weg
Landstraße L1239
km 82,438
km 82,489
km 82,599 Durchlass
km 82,721
km 82,993
km 83,177 Durchlass
km 83,193
km 83,331
km 83,332
km 83,579
km 83,711
km 83,716
km 84,233
km 84,268
km 84,561
km 84,566
BE Fl. 3 (827m²
Baustraße
8 Mastgründungen an Gleis 4 und 5
Baustraße bis zur Anbindung an Landstraße L1239
Fortsetzung Neubau ESTW-A
BE Fl. VB3 2.250 m²
Baustraße
feste Absperrung an Gleis 100 feldseitig
Erdbau Geländeanpassung, Anfüllung, Abtrag Bodenverbesserung
Herstellung Entwässerungsanlage, Verlängerung Durchlässe
Baustraße
BE Fl. VB2 2.250 m²
Weg
Teilrückbau bzw. Anpassung Baustraßenführung an Baufortschritt
Baustraße
10 Mastgründungen im Baufeld Gl 100 zu Gl.2 fr. Str
Betriebs-Gebäude
Rückbau feste Absperrung an Gleis 2 der freien Strecke in Richtung Modul 1 von km 84,000-84,460
Gründungen Signale freie Strecke TBS - TUOE
BAB A8
Druckluft
Schalth.
RRB
Dispo.-Gebäude
temporäre Containerabstellanlage Ersatzfläche
Neubau der Vorstauflächen, Betonage; Zuführung aller Stoffe über BE-Fläche
RRB1
Weg
Baustraße
Weg
Baustraße
BE Fläche 2 21.710 m²
BE Fläche 1 5.000 m²
Dispo. - Gebäude
BE Fläche ca. 500 m²
Neubau Dispo. Gebäude
Zu-/Abfahrt BE Fläche Albrecht-Berblinger-Straße
Anschluss Zeichenfeld 4

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

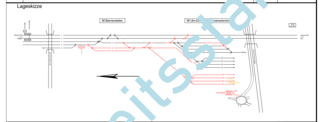
Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
Sperrungen + La: gem. Bauakte 1094-(MK25)-12 ESP VZ 12.09.25-26.09.25 UDU Gl.100/111 Sa.13.09.25 12:00 Uhr- Mo.15.0.9.25 12:00 Uhr Mo/Di 15/16.09.25-Do/Fr 18/19.09.25 je 21:00-04:50 Uhr Sa 20.09.25 12:00 Uhr- Mo 22.09.25 12:00 Uhr Mo/Di 22/23.09.25 – Mi/Do 24/25.09.25 je 21:00 - 04:50 Uhr zusätzlich 01.11.25 12:00 Uhr- 03.11.25 12:00Uhr Gleis2(112) TBS-TUOE Fr 12.09.25 21:00 - Fr. 26.09.25 05:00 Uhr dg. zusätzlich 31.10.25 21:00 - 03.11.25 05:00Uhr Gleise 3+4, Gl. 2 mit gesperrt! (OL) Sa 01.11.25 12:00 - Mo. 03.11.25 12:00 Uhr Mo/Di 03/04.11.25 - Do/Fr 06/07.11.25 je 21:00 - 04:50 Uhr, Gleis 5 (GSII - GzW16) Sa 01.11.25 12:00 Uhr - Mo. 03.11.25 12:00 Uhr dg. Mo/Di 03/04.11.25 - Do/Fr 06/07.11.25 je 21:00 - 04:50 Uhr (Arbeiten Gl.3 - 5 ggf. auf Bautakt 12 vorziehen!) -La 120 in Gleis 1 12.09.25 21:00 Uhr - 26.09.25 05:00 Uhr -La 120 Gleis 1 31.10.25 21.00 Uhr – 03.11.25 05:00 Uhr -Bf Beimerstetten Gleis 5 anteilige Reservierung für gleisgebundene Logistik Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	-Erdbau Geländeanpassung, Anfüllung, Abtrag Bodenverbesserung neben Gleis 100 Fortsetzung -Fortsetzung Neubau Dispogebäude -Neubau der Vorstauflächen, Betonage; Zuführung aller Stoffe über BE Fläche -Neubau zweier Versickerungsbecken - Kabeltiefbau	-Fortsetzung Neubau Dispogebäude -Fortsetzung Neubau ESTW-A	-Herstellung Gründungen Signale	Ausschaltung OL in den Zeiten wie Gleissperrungen! -Herstellung Mastgründungen TBS -Herstellung 9 Mastgründungen am Gleis 2 der freien Strecke zwischen Beimerstetten und Üst Örlingen	-Fortsetzung Neubau Dispogebäude: Versorgungsleitungen	-Fortsetzung Neubau Dispogebäude: Versorgungsleitungen	-


km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
Üst Örlingen (TUOE)
Gründungen Signale freie Strecke
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)

Bauphase	**5**
von	**11 / 2025**
bis	**02 / 2026**
Dauer	**4 Monate**

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze


Bf Beimerstetten
Bf Ulm-Dornstadt Containerterminal

Planersteller

AFRY Deutschland GmbH
Hamburger Straße 10
10115 Berlin
Tel. 030 / 21304-0
Fax 030 / 21304-144

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	11.7.1 / 6	
Auftrag-Nr.: 118002102		
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Datum................. Unterschrift ....

Plan-Nr.: **1 von 6**

Planart: Entwurfsplanung

Planzeichen:

Blattgr.: 1685 x 841

Maßstab: **ohne**

Bauvorhaben:
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

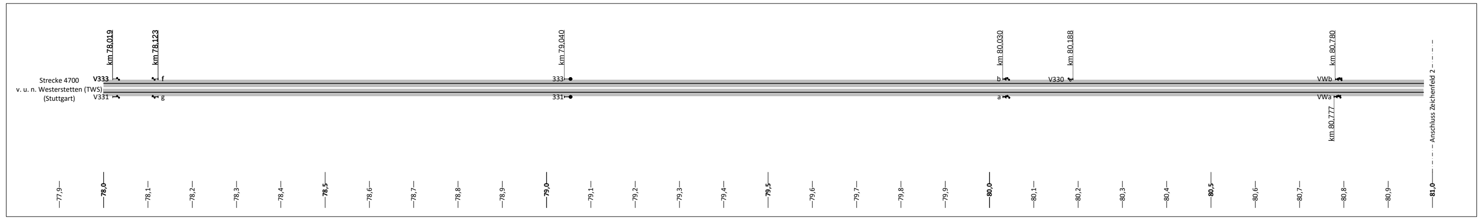
Höhensystem DHHN12

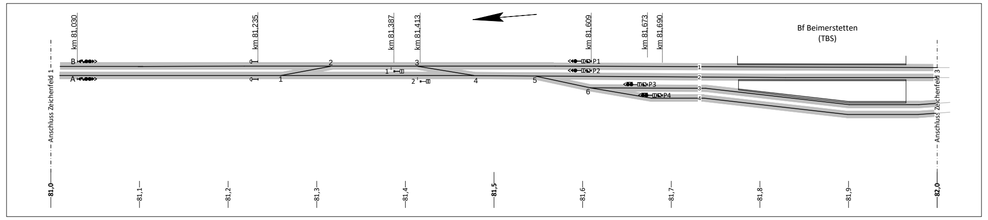
Koordinatensystem GK3 / DA90

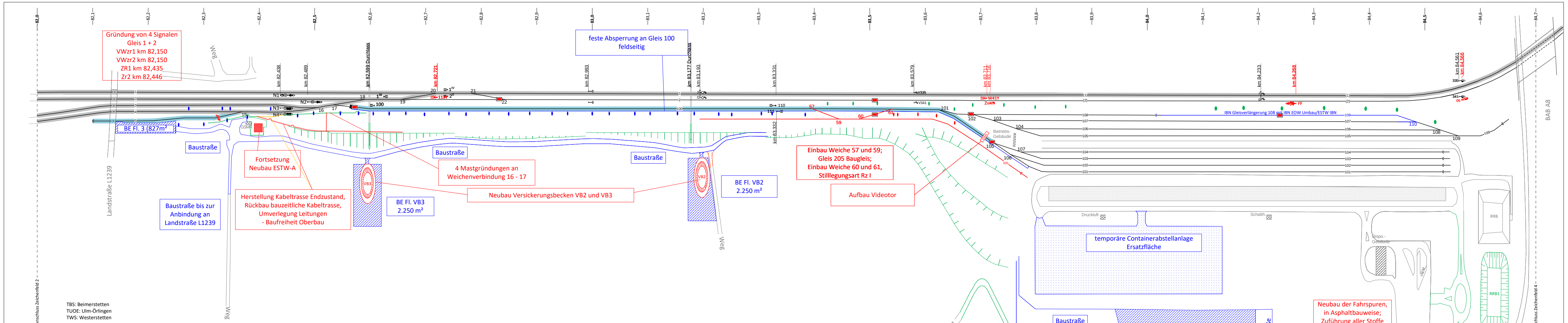
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code

Bauphase 6

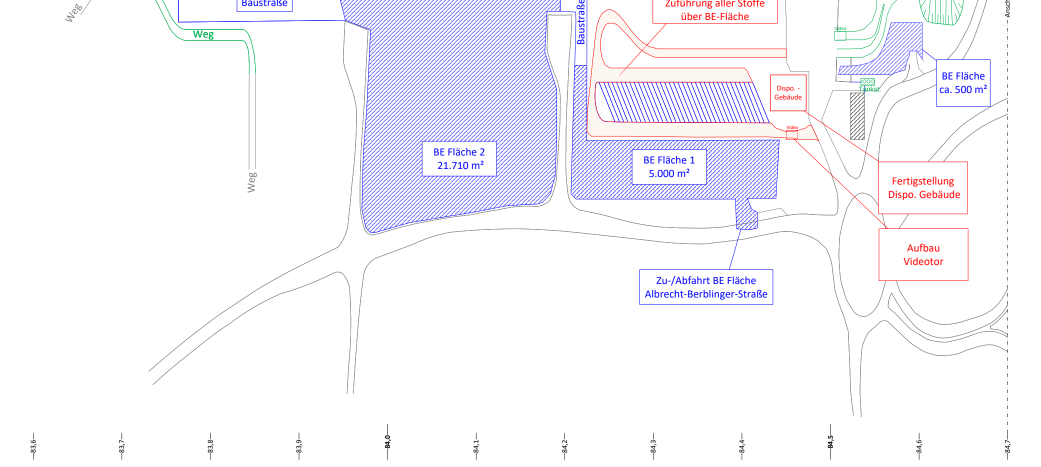

Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
V333
V331
333
331
V330
VWb
VWa
Anschluss Zeichenfeld 2
77,9
78,0
78,5
79,0
79,5
80,0
80,5
81,0

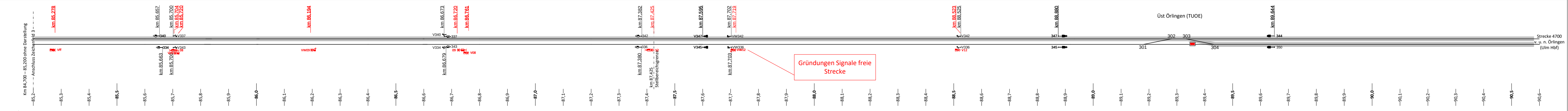

Bf Beimerstetten
(TBS)
km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3
81,0
81,5
82,0


Gründung von 4 Signalen
Gleis 1 + 2
VWzr1 km 82,150
VWzr2 km 82,150
ZR1 km 82,435
Zr2 km 82,446
Weg
km 82,438
km 82,489
km 82,599 Durchlass
km 82,721
km 82,993
km 83,177 Durchlass
km 83,193
km 83,331
km 83,332
km 83,579
km 83,711
km 83,716
km 84,233
km 84,268
km 84,561
km 84,566
feste Absperrung an Gleis 100
feldseitig
N1
N2
N3
N4
15
16
17
18
19
20
21
22
100
110
111
BE Fl. 3 (827m²
GSMR
Baustraße
Fortsetzung
Neubau ESTW-A
Baustraße bis zur
Anbindung an
Landstraße L1239
Landstraße L1239
Herstellung Kabeltrasse Endzustand,
Rückbau bauzeitliche Kabeltrasse,
Umverlegung Leitungen
- Baufreiheit Oberbau
VB3
BE Fl. VB3
2.250 m²
4 Mastgründungen an
Weichenverbindung 16 - 17
Neubau Versickerungsbecken VB2 und VB3
VB2
BE Fl. VB2
2.250 m²
Weg
57
59
60
61
V335
V341
W41Y
FF
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
205
Betriebs-
Gebäude
IBN Gleisverlängerung 108 mit IBN EOW Umbau/ESTW IBN
Einbau Weiche 57 und 59;
Gleis 205 Baugleis;
Einbau Weiche 60 und 61,
Stilllegungsart Rz I
Aufbau Videotor
Druckluft
Schalth.
temporäre Containerabstellanlage
Ersatzfläche
RRB
Dispo.-
Gebäude
BAB A8
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4
82,0
82,5
83,0
83,5
84,0
84,5
84,7

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
Sperrungen + La: Gleisverbindung TBS-UDU (GzW15-GS III) Sa 07.03.26 12:00 - Mo. 09.03.26 12:00 Uhr dg. UDU Gl.100 Sa 14.03.26 12:00 - Mo. 16.03.26 12:00 Uhr dg. Mo/Di 16/17.03.26 Do/Fr 19/20.03.26 je 21:00 - 04:50 Uhr, Sa 21.03.26 12:00 - Mo. 23.03.26 12:00 Uhr dg.; TBS Gleis 5 gleisgebundene Logistik Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	-Fortsetzung/Fertigstellung Neubau Dispogebäude -Neubau der Fahrspuren, in Asphaltbauweise; Zuführung aller Stoffe über BE Fläche -Neubau VB2 und VB3 (Versickerungsbecken) -Herstellung Kabeltrasse Endzustand -Einbau Gl. 205 + Weiche 57 und 59 Baugleis -Einbau W 60 und 61 (temp.) Stilllegung RZ I) -Erdbau Gleis 14+15	-Fortsetzung/Fertigstellung Neubau Dispogebäude -Videotor 101 Gründung + Montage -Videotor 102 Gründung (ohne betriebl. Beeinflussung)	-Fortsetzung/Fertigstellung Neubau Dispogebäude: Versorgungsleitungen -Anpassung RSTW: Weiche 57 Anbindung Baugleis Gl. 14 + 201 -Signale vorlagern (Aufstellung soweit möglich) -Kabelquerungen km 83,574; km 83,880; km 84,275; km 84,550 -Herstellung 4 Gründungen Signale TBS an Gleis 1 und 2 -Herstellung aller Gründungen Signale fr. Str TBS - TUOE und Signale stellen bzw. vorlagern. - Stilllegung der Weichen 57 + 61 - Stillegungsart Rz I -Videotor Anschlussleitungen	Ausschaltung OL in den Zeiten wie Gleissperrungen! -Herstellung Mastgründungen an Gleis 100 in Nacht bzw. Wochenendsperrpausen -Herstellung Mastgründungen Bf. Beimerstetten WV W15- W17 -Maste stellen -Kettenwerk OL WV W57-59 + W60-61	-Fortsetzung/Fertigstellung Neubau Dispogebäude: Versorgungsleitungen -ESTW-A: Versorgungsleitungen -Kabelquerungen in Totalsperrung	-Fortsetzung/Fertigstellung Neubau Dispogebäude: Versorgungsleitungen -ESTW-A: Versorgungsleitungen	-technische Gebäudeausrüstung ESTW-A -Aufbau Videotor Einfahrbereich (Straße) -Aufbau Videotor Höhe der Spitze Weiche 105


Weg
Baustraße
Weg
Baustraße
Weg
BE Fläche 2
21.710 m²
BE Fläche 1
5.000 m²
Neubau der Fahrspuren,
in Asphaltbauweise;
Zuführung aller Stoffe
über BE-Fläche
Dispo. -
Gebäude
Video
Tankst.
RRB1
BE Fläche
ca. 500 m²
Fertigstellung
Dispo. Gebäude
Aufbau
Videotor
Zu-/Abfahrt BE Fläche
Albrecht-Berblinger-Straße
Anschluss Zeichenfeld 4


km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
km 85,278
km 85,667
km 85,700
km 86,194
km 86,673
km 86,720
km 86,781
km 87,382
km 87,425
km 87,595
km 87,702
km 88,523
km 88,880
km 89,644
Üst Örlingen (TUOE)
301
302
303
304
Gründungen Signale freie
Strecke
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)
85,5
86,0
86,5
87,0
87,5
88,0
88,5
89,0
89,5
90,0
90,5

Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
■	Betrieb
■	Logistik Bau

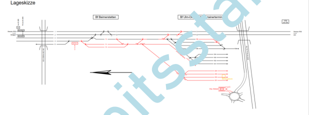
SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN

- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*

Bauphase	**6**
von	**03 / 2026**
bis	**11 / 2026**
Dauer	**9 Monate**

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller
AFRY
AFRY De[illegible] GmbH
[illegible]urger Straße 10
10[illegible] Berlin
Tel. [illegible]0 / 21304-0
Fax [illegible]0 / 21304-144
Name (Drucks[illegible] Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	11.7.1 / 7	
Auftrag-Nr.:	118002102	
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken
Datum................ Unterschrift ....

Plan-Nr.: **1 von 7**
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1685 x 841

Maßstab: **ohne**

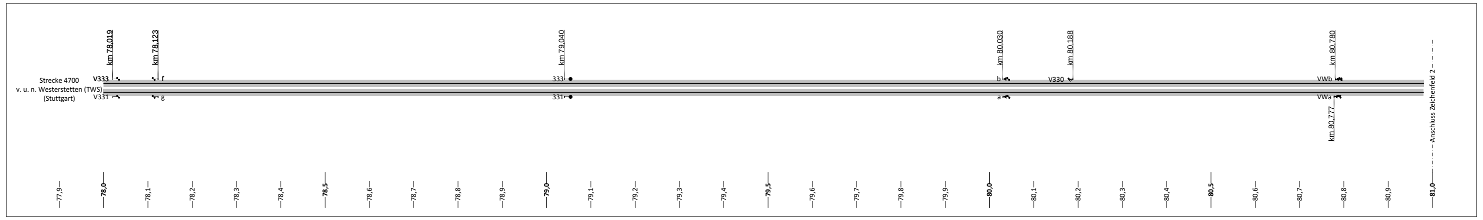
Bauvorhaben:
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

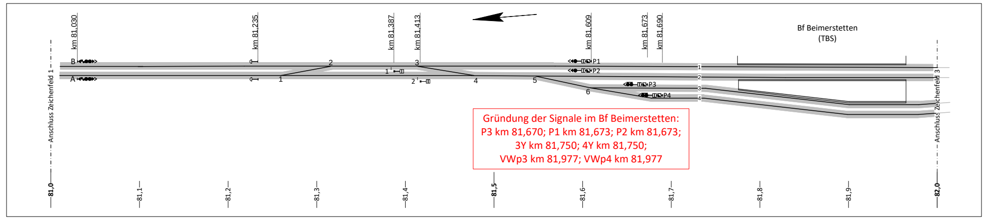
Höhensystem DHHN12
Koordinatensystem GK3 / DA90

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code

Bauphase 7


Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
Anschluss Zeichenfeld 2


km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Bf Beimerstetten
(TBS)
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3

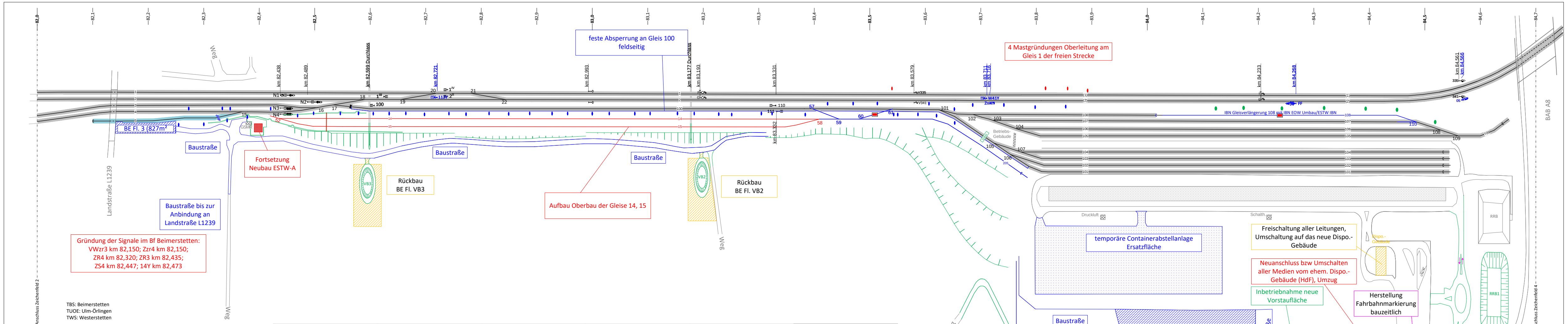
Gründung der Signale im Bf Beimerstetten:
P3 km 81,670; P1 km 81,673; P2 km 81,673;
3Y km 81,750; 4Y km 81,750;
VWp3 km 81,977; VWp4 km 81,977

Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
▨	Betrieb
▨	Logistik Bau

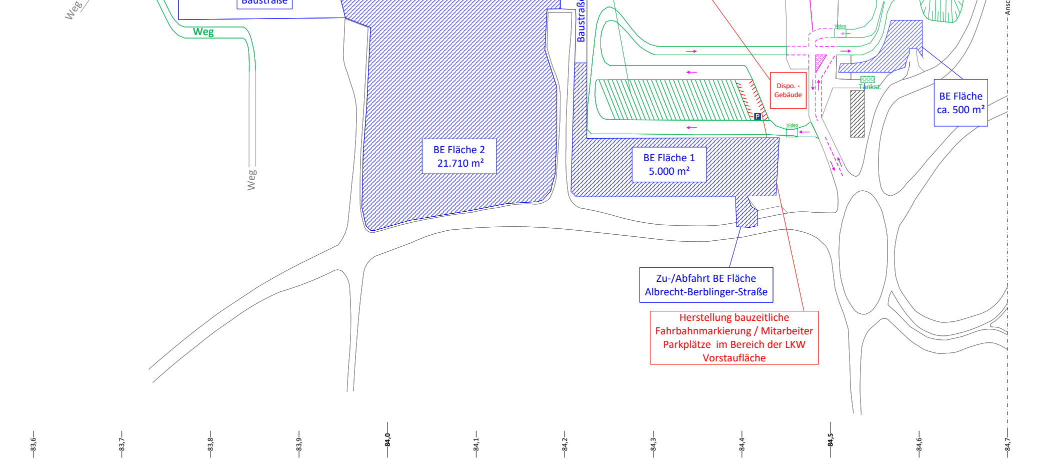
SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN
- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


feste Absperrung an Gleis 100
feldseitig
4 Mastgründungen Oberleitung am
Gleis 1 der freien Strecke
BE Fl. 3 (827m²)
Baustraße
Fortsetzung
Neubau ESTW-A
Rückbau
BE Fl. VB3
Rückbau
BE Fl. VB2
Aufbau Oberbau der Gleise 14, 15
Baustraße bis zur
Anbindung an
Landstraße L1239
Landstraße L1239
Weg
km 82,438
km 82,489
km 82,599 Durchlass
km 82,721
km 82,993
km 83,177 Durchlass
km 83,193
km 83,331
km 83,579
km 83,771
km 84,233
km 84,268
km 84,561
km 84,566
IBN Gleisverlängerung 108 inkl. IBN EOW Umbau/ESTW IBN
Betriebs-Gebäude
BAB A8
Anschluss Zeichenfeld 2
temporäre Containerabstellanlage
Ersatzfläche
Druckluft
Schalth.
RRB
Freischaltung aller Leitungen,
Umschaltung auf das neue Dispo.-
Gebäude
Neuanschluss bzw Umschalten
aller Medien vom ehem. Dispo.-
Gebäude (HdF), Umzug
Inbetriebnahme neue
Vorstaufläche
Herstellung
Fahrbahnmarkierung
bauzeitlich
RRB1

Gründung der Signale im Bf Beimerstetten:
VWzr3 km 82,150; Zzr4 km 82,150;
ZR4 km 82,320; ZR3 km 82,435;
ZS4 km 82,447; 14Y km 82,473

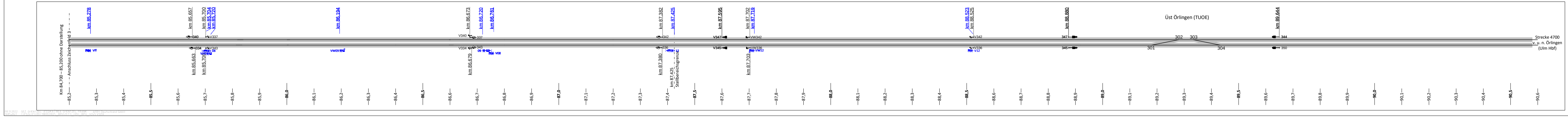
TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
Sperrungen (Bph 7 - 11): fr. Str. TUOE - TBS Mo/Di 01/02.03.27 - Fr/Sa 05/06.03.27 u. Mo/Di 08/09.03.27 - Fr/Sa 12/13.03.27 u. Mo/Di 15/16.03.27 - Fr/Sa 19/20.03.27 u. Mo/Di 22/23.03.27 - Do/Fr 25./26.03.27 je 21:00 – 05:00 Uhr Mo/Di 29/30.03.27 16:00 – 05:00 Uhr UDU Gleis 100 Sa 06.03.27 12:00 - Mo. 08.03.27 12:00 Uhr dg. TBS Gleis 5 für gleisgebundene Logistik Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	-Fortsetzung/Fertigstellung Neubau Dispogebäude -Inbetriebnahme neuer Vorstaufläche -Herstellung Fahrbahnmarkierung bauzeitlich -Rückbau BE Fl. VB2 und VB3 -Herstellung bauzeitliche Fahrbahnmarkierung / Mitarbeiter Parkplätze im Bereich der LKW Vorstaufläche -Oberbau Gleise 14+15 inkl. W58 und 52	- Fertigstellung ESTW Gebäude	-Umschaltung/Freischaltung/Neuanschluss aller Leitungen, Umschaltung auf das neue Dispogebäude -ESTW-A: Anschluss und Ausrüstung -restliche Gründungen Signale TBS an Gleis 1 und 2 und Signale stellen bzw. Vorlagern -Herstellung aller Gründungen Signale TBS Gleise 2 - 4 und Signale stellen bzw. vorlagern -Herstellung aller Gründungen Signale fr. Str TUOE - TBS und Signale stellen bzw. vorlagern	Ausschaltung OL in den Zeiten wie Gleissperrungen! -Herstellung 4 Mastgründungen an Gleis 111 (TUOE - TBS) Maste stellen	-Umschaltung/Freischaltung/Neuanschluss aller Leitungen, Umschaltung auf das neue Dispogebäude	-Umschaltung/Freischaltung/Neuanschluss aller Leitungen, Umschaltung auf das neue Dispogebäude	-Umschaltung/Freischaltung/Neuanschluss aller Leitungen, Umschaltung auf das neue Dispogebäude -Umzug Arbeitsplätze


Baustraße
Weg
Baustraße
BE Fläche 2
21.710 m²
BE Fläche 1
5.000 m²
Dispo.-
Gebäude
Video
Tankst.
BE Fläche
ca. 500 m²
Anschluss Zeichenfeld 4

Zu-/Abfahrt BE Fläche
Albrecht-Berblinger-Straße

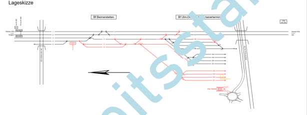
Herstellung bauzeitliche
Fahrbahnmarkierung / Mitarbeiter
Parkplätze im Bereich der LKW
Vorstaufläche


km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
km 85,278
km 85,657
km 85,700
km 80,194
km 86,673
km 86,720
km 86,761
km 87,382
km 87,425
km 87,595
km 87,702
km 88,523
km 88,880
km 89,444
Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)

Bauphase	**7**
von	**12 / 2026**
bis	**03 / 2027**
Dauer	**4 Monate**

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller

AFRY

AFRY Deutschland GmbH
…burger Straße 10
10… Berlin
Tel. …0 / 21304-0
Fax …0 / 21304-144

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	**11.7.1 / 8**	
Auftrag-Nr.: 118002102		
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Datum................. Unterschrift ....

Plan-Nr.: **1 von 8**
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1685 x 841

Maßstab: **ohne**

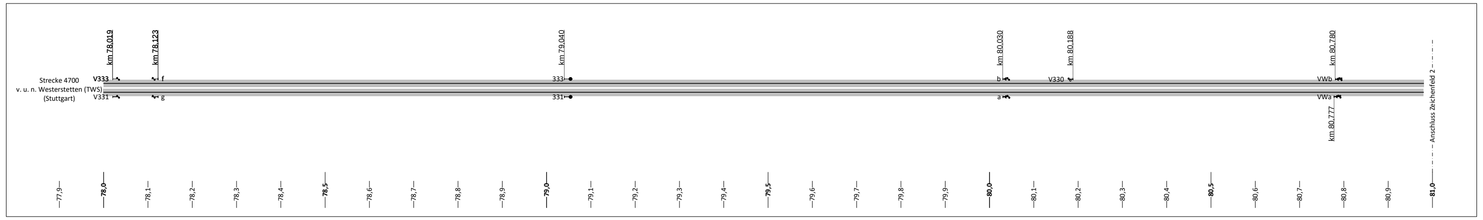
Bauvorhaben:
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

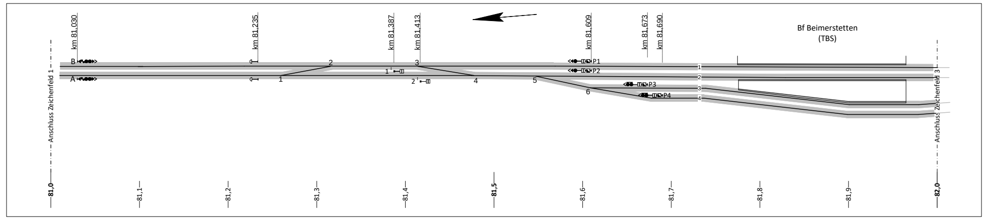
Höhensystem DHHN12
Koordinatensystem GK3 / DA90

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code

Bauphase 8


Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
V333
V331
V330
VWb
VWa
Anschluss Zeichenfeld 2
77,9
78,0
78,5
79,0
79,5
80,0
80,5
81,0


km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Bf Beimerstetten
(TBS)
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3
P1
P2
P3
P4
81,0
81,5
82,0

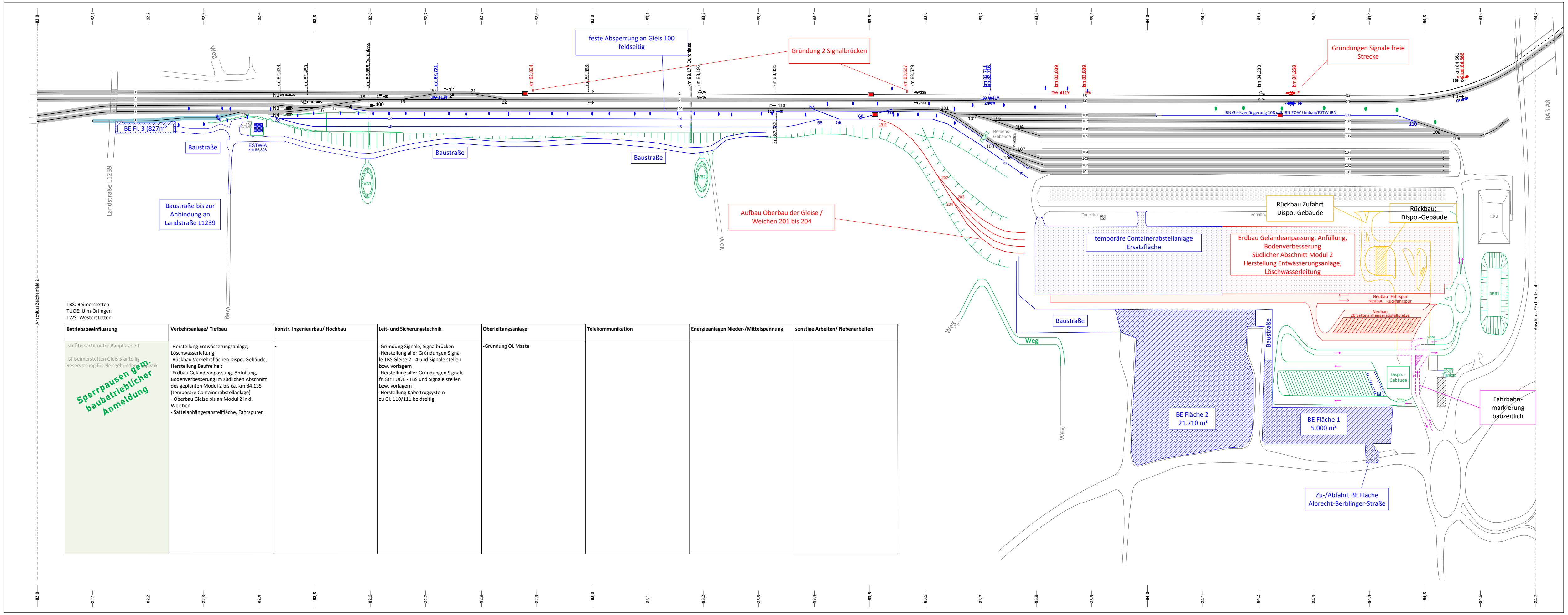
Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

- Bestand
- Umbau-/Neubaubereich
- Rückbau
- Interimszustand
- Endzustand
- ▨ Betrieb
- ▨ Logistik Bau

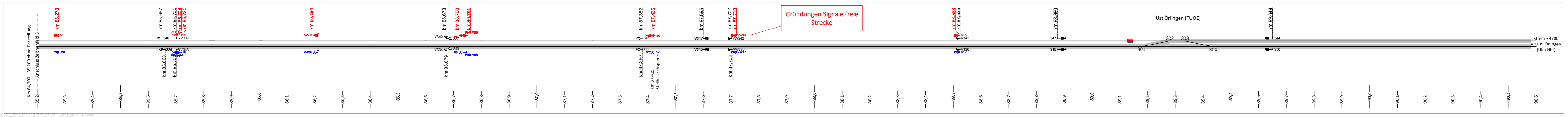
SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN

- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


feste Absperrung am Gleis 100 feldseitig
Gründung 2 Signalbrücken
Gründungen Signale freie Strecke
BE Fl. 3 (827m²)
Baustraße
ESTW-A
km 82,398
Baustraße bis zur Anbindung an Landstraße L1239
Landstraße L1239
Weg
km 82,438
km 82,489
km 82,599 Durchlass
km 82,721
km 82,894
km 82,993
km 83,177 Durchlass
km 83,193
km 83,331
km 83,332
km 83,567
km 83,579
km 83,771
km 83,839
km 83,869
km 84,233
km 84,268
km 84,561
IBN Gleisverlängerung 108 mit IBN EOW Umbau/ESTW IBN
Aufbau Oberbau der Gleise / Weichen 201 bis 204
Betriebs-Gebäude
Rückbau Zufahrt Dispo.-Gebäude
Rückbau: Dispo.-Gebäude
temporäre Containerabstellanlage Ersatzfläche
Erdbau Geländeanpassung, Anfüllung, Bodenverbesserung Südlicher Abschnitt Modul 2 Herstellung Entwässerungsanlage, Löschwasserleitung
Druckluft
Schalth.
RRB
RRB1
Neubau Fahrspur
Neubau Rückfahrspur
Neubau 20 Sattelanhängerabstellplätze
Dispo.-Gebäude
Tankst.
Video
Fahrbahn-markierung bauzeitlich
BE Fläche 2 21.710 m²
BE Fläche 1 5.000 m²
Zu-/Abfahrt BE Fläche Albrecht-Berblinger-Straße
BAB A8
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4
82,0
82,5
83,0
83,5
84,0
84,5
84,7

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

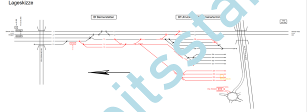
Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
-sh Übersicht unter Bauphase 7 ! -Bf Beimerstetten Gleis 5 anteilig Reservierung für gleisgebundene Logistik Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	-Herstellung Entwässerungsanlage, Löschwasserleitung -Rückbau Verkehrsflächen Dispo. Gebäude, Herstellung Baufreiheit -Erdbau Geländeanpassung, Anfüllung, Bodenverbesserung im südlichen Abschnitt des geplanten Modul 2 bis ca. km 84,135 (temporäre Containerabstellanlage) - Oberbau Gleise bis an Modul 2 inkl. Weichen - Sattelanhängerabstellfläche, Fahrspuren	-	-Gründung Signale, Signalbrücken -Herstellung aller Gründungen Signale TBS Gleise 2 - 4 und Signale stellen bzw. vorlagern -Herstellung aller Gründungen Signale fr. Str TUOE - TBS und Signale stellen bzw. vorlagern -Herstellung Kabeltrogsystem zu Gl. 110/111 beidseitig	-Gründung OL Maste			


Gründungen Signale freie Strecke
Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)
km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
km 85,278
km 85,657
km 85,700
km 86,194
km 86,673
km 86,720
km 86,781
km 87,382
km 87,425
km 87,595
km 87,702
km 88,523
km 88,880
km 89,644
301
302
303
304
85,2
85,5
86,0
86,5
87,0
87,5
88,0
88,5
89,0
89,5
90,0
90,5
90,6

Bauphase	**8**
von	**04 / 2027**
bis	**05 / 2027**
Dauer	**2 Monate**

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller
AFRY
AFRY De[illegible] GmbH
[illegible]urger Straße 10
10[illegible] Berlin
Tel. [illegible]0 / 21304-0
Fax [illegible]0 / 21304-144

Name (Drucks[illegible]) Datum Unterschrift

	Datum	Name
Anlage/Blatt: **11.7.1 / 9**		
Auftrag-Nr.: 118002102		
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken
Datum................ Unterschrift ....

Plan-Nr.: **1 von 9**
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1685 x 841

Maßstab: **ohne**

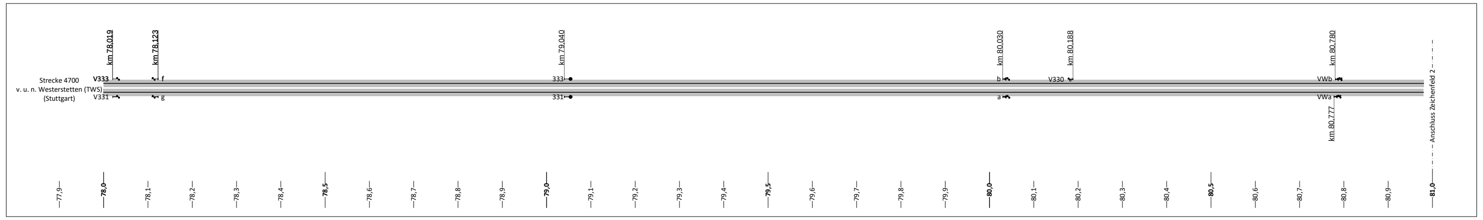
Bauvorhaben:
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

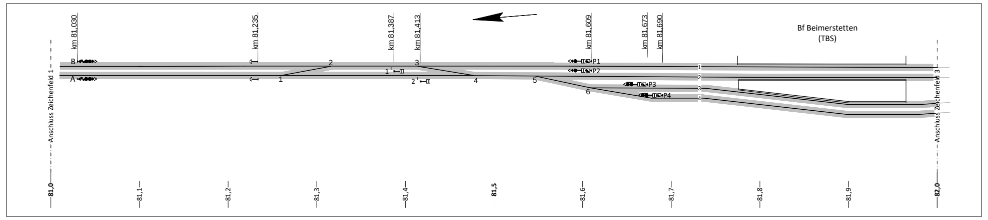
Höhensystem DHHN12
Koordinatensystem GK3 / DA90

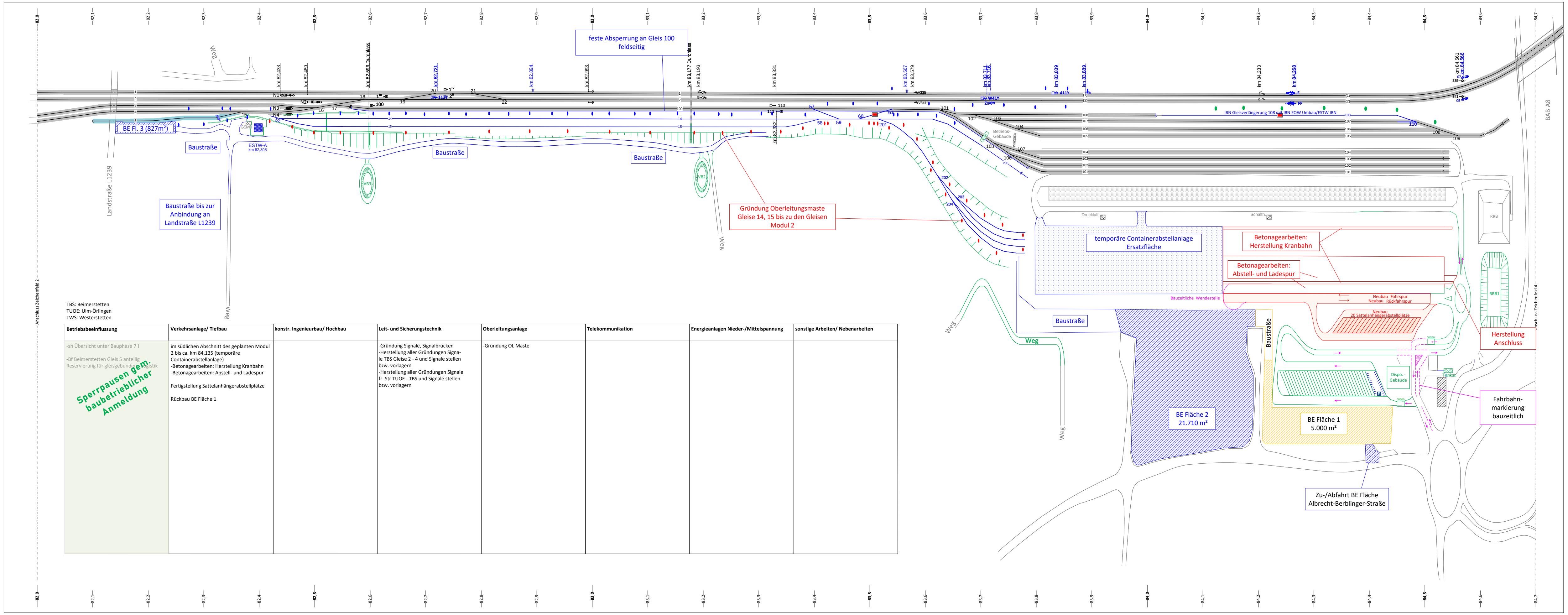
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code

Bauphase 9

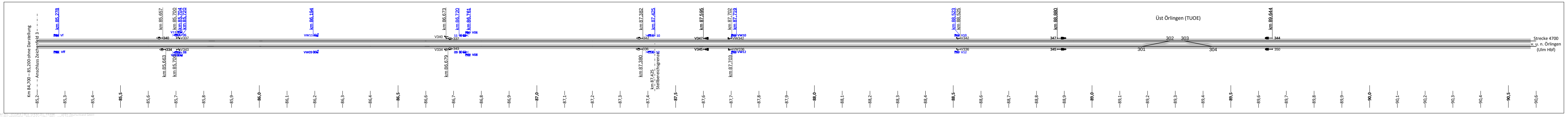

Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
Anschluss Zeichenfeld 2


Bf Beimerstetten
(TBS)
km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3


feste Absperrung an Gleis 100
feldseitig
BE Fl. 3 (827m²)
Baustraße
ESTW-A
km 82,398
Baustraße bis zur
Anbindung an
Landstraße L1239
Landstraße L1239
Weg
km 82,599 Durchlass
km 83,177 Durchlass
Gründung Oberleitungsmaste
Gleise 14, 15 bis zu den Gleisen
Modul 2
IBN Gleisverlängerung 108 mit IBN EOW Umbau/ESTW IBN
Betriebs-
Gebäude
BAB A8
Druckluft
Schalth.
RRB
temporäre Containerabstellanlage
Ersatzfläche
Betonagearbeiten:
Herstellung Kranbahn
Betonagearbeiten:
Abstell- und Ladespur
Bauzeitliche Wendestelle
Neubau Fahrspur
Neubau Rückfahrspur
Neubau
20 Sattelanhängerabstellplätze
RRB1
Herstellung
Anschluss
Baustraße
Dispo. -
Gebäude
Tankst.
Video
Fahrbahn-
markierung
bauzeitlich
BE Fläche 2
21.710 m²
BE Fläche 1
5.000 m²
Zu-/Abfahrt BE Fläche
Albrecht-Berblinger-Straße
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
-sh Übersicht unter Bauphase 7 ! -Bf Beimerstetten Gleis 5 anteilig Reservierung für gleisgebundene Logistik Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	im südlichen Abschnitt des geplanten Modul 2 bis ca. km 84,135 (temporäre Containerabstellanlage) -Betonagearbeiten: Herstellung Kranbahn -Betonagearbeiten: Abstell- und Ladespur Fertigstellung Sattelanhängerabstellplätze Rückbau BE Fläche 1		-Gründung Signale, Signalbrücken -Herstellung aller Gründungen Signale TBS Gleise 2 - 4 und Signale stellen bzw. vorlagern -Herstellung aller Gründungen Signale fr. Str TUOE - TBS und Signale stellen bzw. vorlagern	-Gründung OL Maste			


km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)

Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
■	Betrieb
■	Logistik Bau

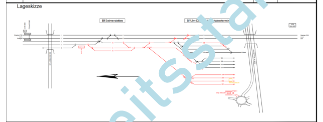
SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN

- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*

Bauphase	**9**
von	**06 / 2027**
bis	**07 / 2027**
Dauer	**2 Monate**

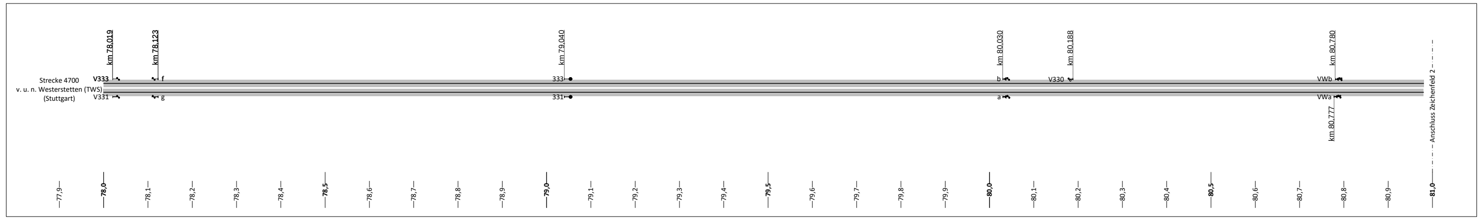
Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

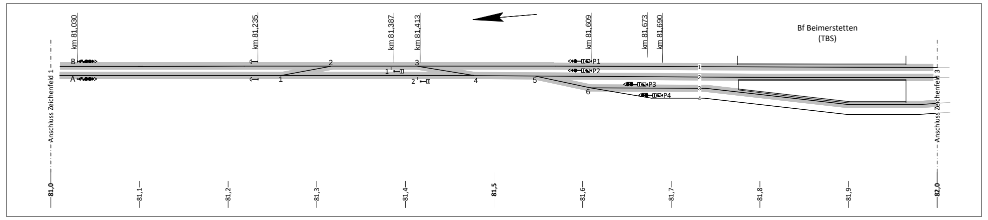
Lageskizze



Planersteller AFRY [illegible]FRY De[illegible] GmbH [illegible]urger Straße 10 10[illegible] Berlin Tel. [illegible] / 21304-0 Fax [illegible] / 21304-144 Name (Drucks[illegible]) Datum Unterschrift		Anlage/Blatt: **11.7.1 / 10** Auftrag-Nr.: 118002102	
		Datum	Name
		gez. 09/2021	J. Güntzel
		bearb. 09/2021	F. Güntzel
		gepr. 09/2021	gez. Presha
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG	Im Namen und für Rechnung des Bauherren: DB NETZE DB Netz AG I.NI-MI-K-U Am Hauptbahnhof 4 66111 Saarbrücken Datum................ Unterschrift	Plan-Nr.: **1 von 10** Planart: Entwurfsplanung Planzeichen: Blattgr.: 1685 x 841	
Maßstab: **ohne**	Bauvorhaben: Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt Erweiterung der Umschlaganlage schematische Bauphasenplanung	Höhensystem DHHN12 Koordinatensystem GK3 / DA90	
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben: Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648		Barcode / Ident - Code	

Bauphase 10


Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
Anschluss Zeichenfeld 2


Anschluss Zeichenfeld 1
km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Bf Beimerstetten
(TBS)
Anschluss Zeichenfeld 3

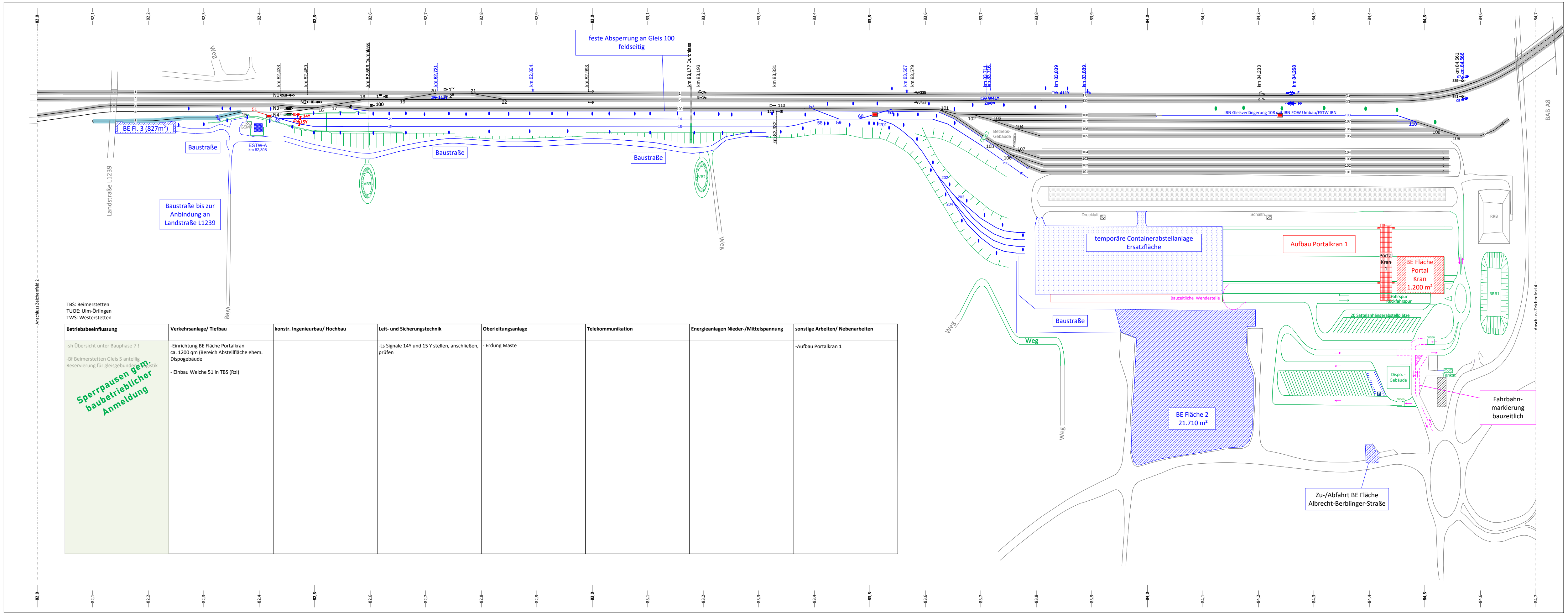
Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
▨	Betrieb
▨	Logistik Bau

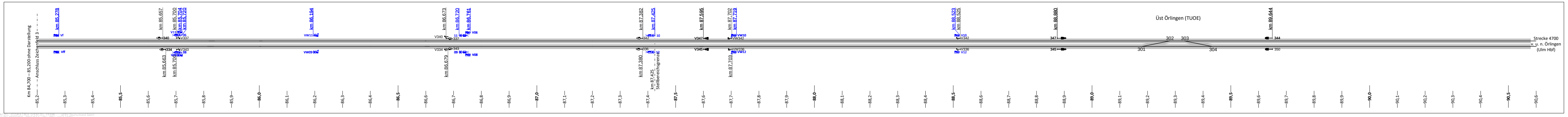
SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN

- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


feste Absperrung an Gleis 100
feldseitig
BE Fl. 3 (827m²)
Baustraße
ESTW-A
km 82,398
Baustraße bis zur
Anbindung an
Landstraße L1239
Landstraße L1239
Weg
km 82,599 Durchlass
km 83,177 Durchlass
14Y
15Y
51
VB3
VB2
Betriebs-
Gebäude
IBN Gleisverlängerung 108 mit IBN EOW Umbau/ESTW IBN
Druckluft
Schalth.
temporäre Containerabstellanlage
Ersatzfläche
Bauzeitliche Wendestelle
Aufbau Portalkran 1
Portal
Kran
1
BE Fläche
Portal
Kran
1.200 m²
Fahrspur
Rückfahrspur
20 Sattelanhängerabstellplätze
RRB
RRB1
Dispo.-
Gebäude
Tankst.
Video
Fahrbahn-
markierung
bauzeitlich
BE Fläche 2
21.710 m²
Zu-/Abfahrt BE Fläche
Albrecht-Berblinger-Straße
BAB A8
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

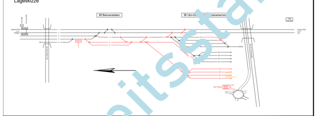
Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
-sh Übersicht unter Bauphase 7 ! -Bf Beimerstetten Gleis 5 anteilig Reservierung für gleisgebundene Logistik **Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung**	-Einrichtung BE Fläche Portalkran ca. 1200 qm (Bereich Abstellfläche ehem. Dispogebäude - Einbau Weiche 51 in TBS (RzI)		-Ls Signale 14Y und 15 Y stellen, anschließen, prüfen	- Erdung Maste			-Aufbau Portalkran 1


km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)

Bauphase	**10**
von	**08 / 2027**
bis	**09 / 2027**
Dauer	**2 Monate**

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze


Bf Beimerstetten

Planersteller
AFRY

Name (Drucksc… Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	11.7.1 / 11	
Auftrag-Nr.:	118002102	
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Datum.................. Unterschrift ....

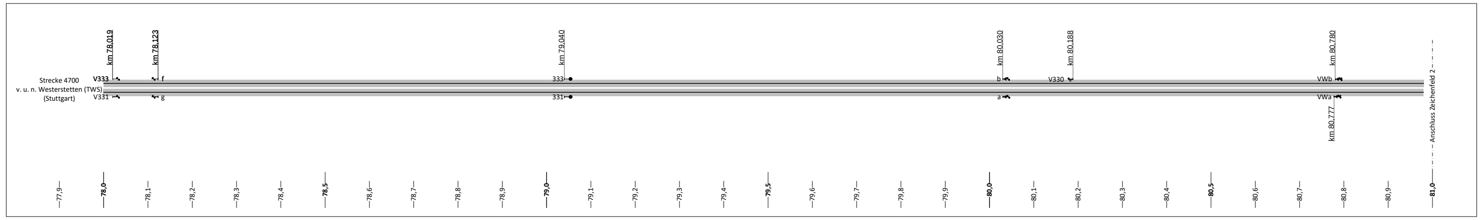
Plan-Nr.:	**1 von 11**
Planart:	Entwurfsplanung
Planzeichen:	
Blattgr.:	1685 x 841
Höhensystem	DHHN12
Koordinatensystem	GK3 / DA90
Barcode / Ident - Code	

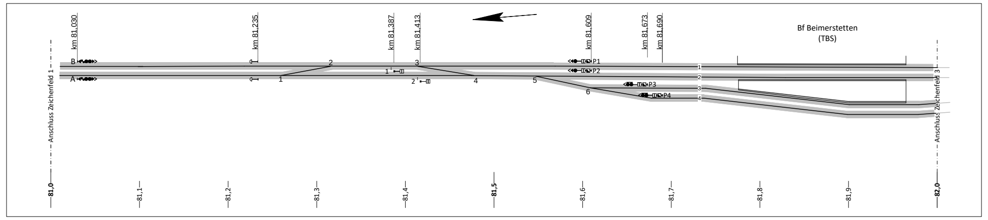
Maßstab:
ohne

Bauvorhaben:
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Bauphase 11


Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
V333
V331
333
331
V330
VWb
VWa
Anschluss Zeichenfeld 2
77,9
78,0
78,5
79,0
79,5
80,0
80,5
80,9
81,0

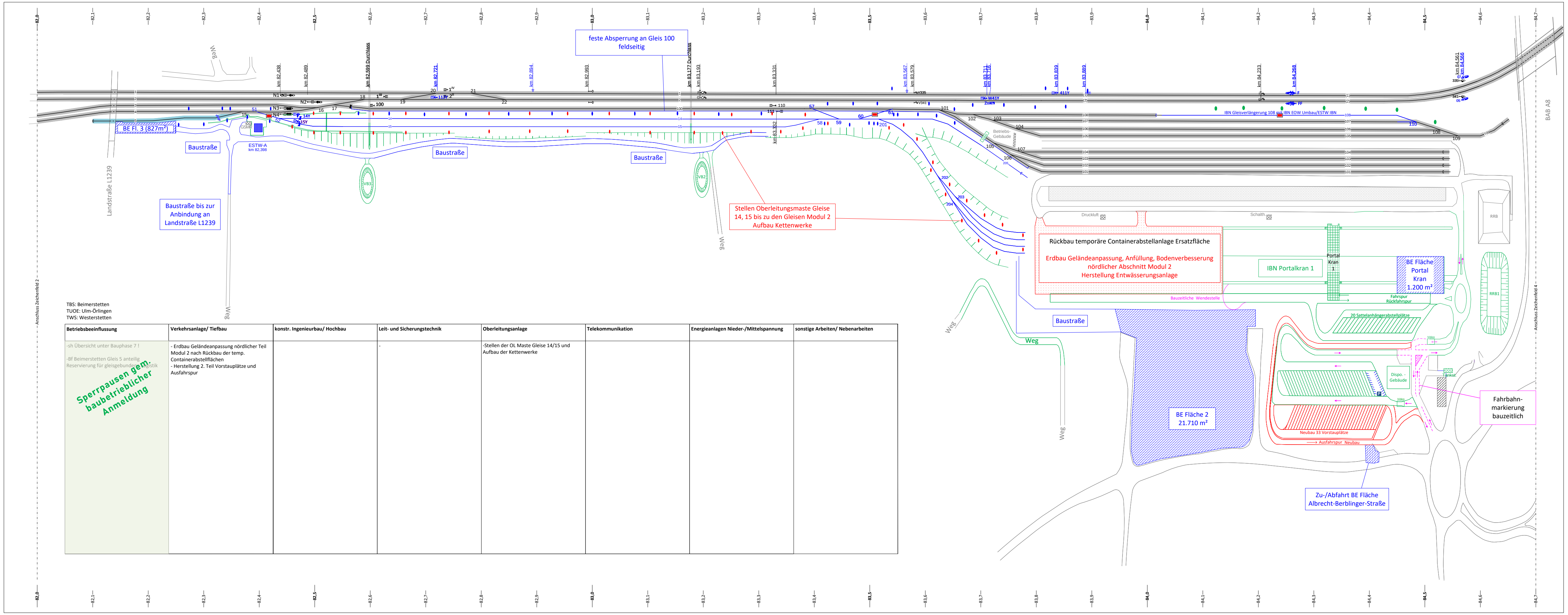

km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Bf Beimerstetten
(TBS)
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3
P1
P2
P3
P4
81,0
81,5
82,0

Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

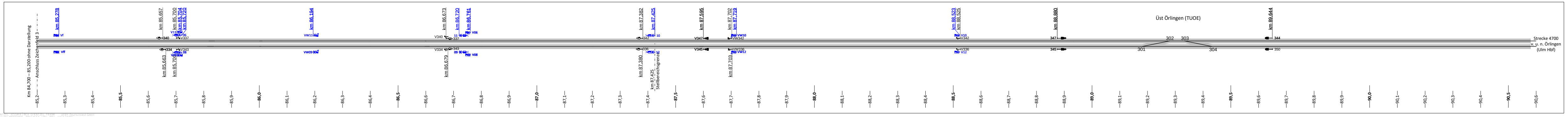
—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
⬜	Betrieb
⬜	Logistik Bau

SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN
- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


feste Absperrung an Gleis 100
feldseitig
BE Fl. 3 (827m²)
Baustraße
Baustraße bis zur
Anbindung an
Landstraße L1239
Landstraße L1239
ESTW-A
km 82,398
GSMR
Weg
km 82,438
km 82,489
km 82,599 Durchlass
km 82,721
km 82,894
km 82,993
km 83,177 Durchlass
km 83,193
km 83,331
km 83,332
km 83,567
km 83,579
km 83,839
km 83,869
km 84,233
km 84,268
km 84,561
km 84,566
N1
N2
N3
N4
14Y
15Y
VB3
VB2
Stellen Oberleitungsmaste Gleise
14, 15 bis zu den Gleisen Modul 2
Aufbau Kettenwerke
IBN Gleisverlängerung 108 und IBN EOW Umbau/ESTW IBN
Betriebs-Gebäude
Druckluft
Schalth.
Rückbau temporäre Containerabstellanlage Ersatzfläche
Erdbau Geländeanpassung, Anfüllung, Bodenverbesserung
nördlicher Abschnitt Modul 2
Herstellung Entwässerungsanlage
IBN Portalkran 1
Portal
Kran
1
BE Fläche
Portal
Kran
1.200 m²
Bauzeitliche Wendestelle
Fahrspur
Rückfahrspur
20 Sattelanhängerabstellplätze
RRB
RRB1
Dispo.-
Gebäude
Tankst.
Video
Neubau 33 Vorstauplätze
Ausfahrspur Neubau
BE Fläche 2
21.710 m²
Fahrbahn-
markierung
bauzeitlich
Zu-/Abfahrt BE Fläche
Albrecht-Berblinger-Straße
Weg
BAB A8
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4
82,0
82,5
83,0
83,5
84,0
84,5
84,7

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

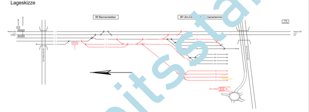
Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
-sh Übersicht unter Bauphase 7 ! -Bf Beimerstetten Gleis 5 anteilig Reservierung für gleisgebundene Logistik Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	- Erdbau Geländeanpassung nördlicher Teil Modul 2 nach Rückbau der temp. Containerabstellflächen - Herstellung 2. Teil Vorstauplätze und Ausfahrspur		-	-Stellen der OL Maste Gleise 14/15 und Aufbau der Kettenwerke			


km 85,276
km 85,657
km 85,663
km 85,700
km 86,194
km 86,673
km 86,679
km 86,720
km 86,761
km 87,382
km 87,390
km 87,425
km 87,595
km 87,702
km 87,703
km 88,523
km 88,525
km 88,880
km 89,644
Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)
km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
85,2
86,0
87,0
88,0
89,0
90,0
90,6

Bauphase	**11**
von	**10 / 2027**
bis	**11 / 2027**
Dauer	**2 Monate**

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller
AFRY
AFRY De… GmbH
…burger Straße 10
10… Berlin
Tel. …0 / 21304-0
Fax …0 / 21304-144

Name (Drucks…) Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	**11.7.1 / 12**	
Auftrag-Nr.: 118002102		
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken
Datum.................. Unterschrift ....

Plan-Nr.: **1 von 12**
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1685 x 841

Maßstab: **ohne**

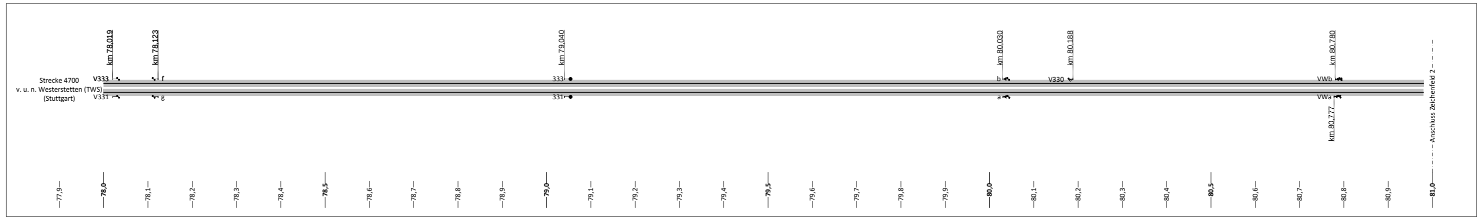
Bauvorhaben: Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

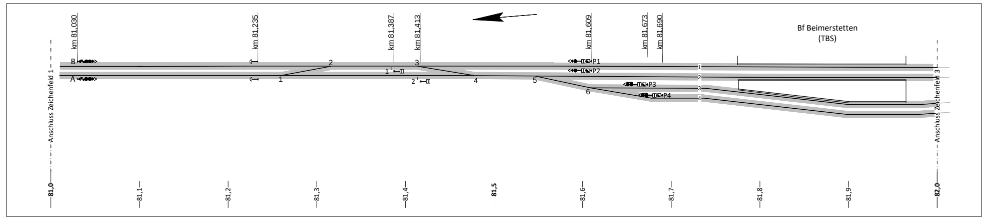
Höhensystem DHHN12
Koordinatensystem GK3 / DA90

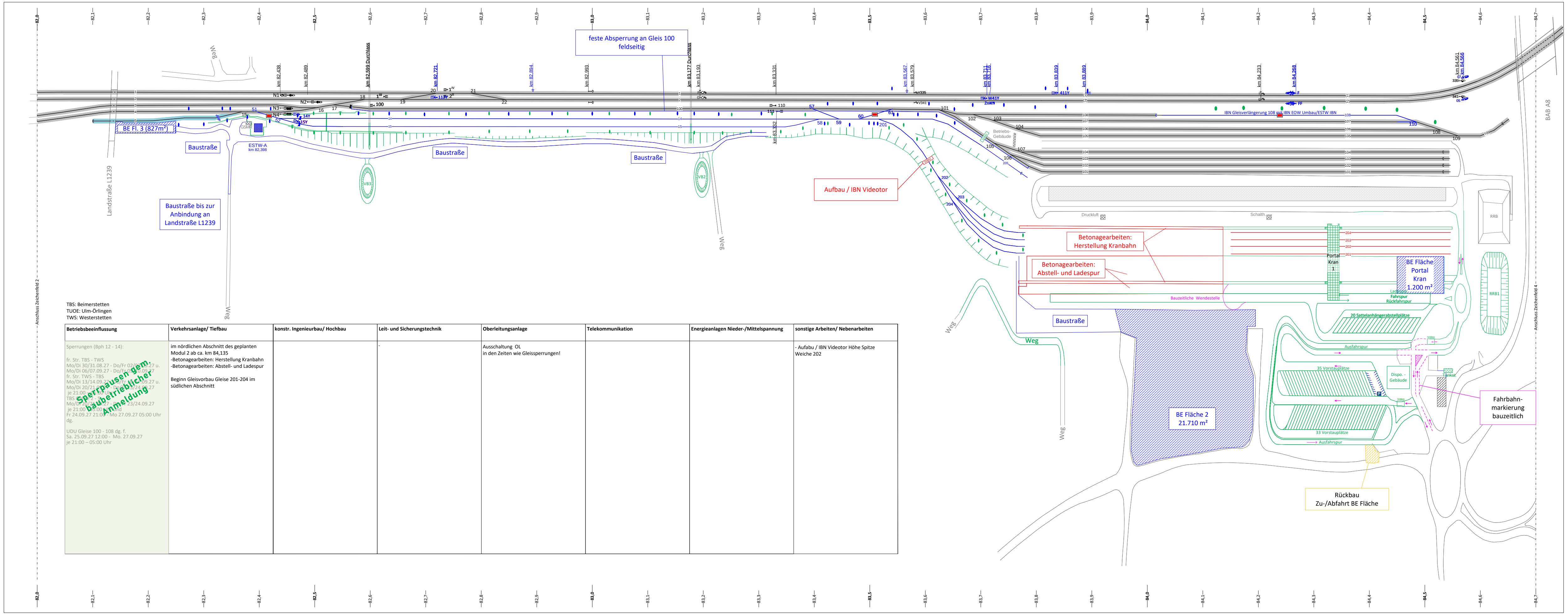
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code

Bauphase 12

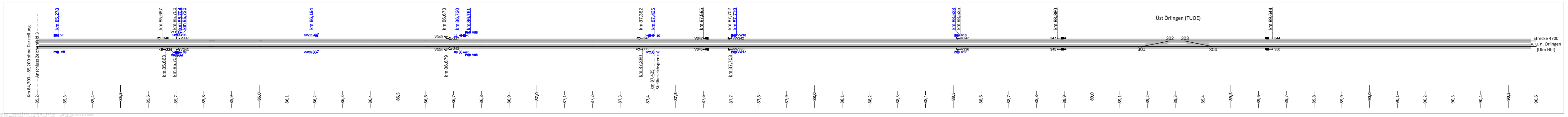

Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,019
km 78,123
km 79,040
km 80,030
km 80,188
km 80,780
km 80,777
Anschluss Zeichenfeld 2


Bf Beimerstetten
(TBS)
km 81,030
km 81,235
km 81,387
km 81,413
km 81,609
km 81,673
km 81,690
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3


feste Absperrung an Gleis 100
feldseitig
BE Fl. 3 (827m²)
Baustraße
ESTW-A
km 82,398
Baustraße bis zur
Anbindung an
Landstraße L1239
Landstraße L1239
Weg
km 82,599 Durchlass
km 83,177 Durchlass
IBN Gleisverlängerung 108 mit IBN EOW Umbau/ESTW IBN
Betriebs-
Gebäude
Aufbau / IBN Videotor
Druckluft
Schalth.
Betonagearbeiten:
Herstellung Kranbahn
Betonagearbeiten:
Abstell- und Ladespur
Portal
Kran
1
BE Fläche
Portal
Kran
1.200 m²
Ladespur
Fahrspur
Rückfahrspur
Bauzeitliche Wendestelle
20 Sattelanhängerabstellplätze
Ausfahrspur
35 Vorstauplätze
33 Vorstauplätze
Dispo.-
Gebäude
Video
Tankst.
BE Fläche 2
21.710 m²
Fahrbahn-
markierung
bauzeitlich
Rückbau
Zu-/Abfahrt BE Fläche
RRB
RRB1
BAB A8
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
Sperrungen (Bph 12 - 14): fr. Str. TBS - TWS Mo/Di 30/31.08.27 - Do/Fr 02/03.09.27 u. Mo/Di 06/07.09.27 - Do/Fr 09/10.09.27 fr. Str. TWS - TBS Mo/Di 13/14.09.27 - Do/Fr 16/17.09.27 u. Mo/Di 20/21.09.27 - Do/Fr 23/24.09.27 je 21:00 – 05:00 Uhr TBS Gleise 2 - 5 Mo/Di 20/21.09.27 - Do/Fr 23/24.09.27 je 21:00 – 05:00 Uhr und Fr 24.09.27 21:00 - Mo 27.09.27 05:00 Uhr dg. UDU Gleise 100 - 108 dg. f. Sa. 25.09.27 12:00 - Mo. 27.09.27 je 21:00 – 05:00 Uhr Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	im nördlichen Abschnitt des geplanten Modul 2 ab ca. km 84,135 -Betonagearbeiten: Herstellung Kranbahn -Betonagearbeiten: Abstell- und Ladespur Beginn Gleisvorbau Gleise 201-204 im südlichen Abschnitt		-	Ausschaltung OL in den Zeiten wie Gleissperrungen!			- Aufabu / IBN Videotor Höhe Spitze Weiche 202


km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)

Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

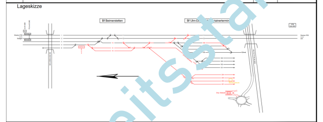
—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
■	Betrieb
■	Logistik Bau

SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN
- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*

Bauphase	**12**
von	**12 / 2027**
bis	**02 / 2028**
Dauer	**3,0 Monate**

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze


Bf Beimerstetten
Bf Ulm-Dornstadt Containerterminal

Planersteller
AFRY Deutschland GmbH
...burger Straße 10
10... Berlin
Tel. ...0 / 21304-0
Fax ...0 / 21304-144

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	11.7.1 / 13	
Auftrag-Nr.:	118002102	
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Datum................. Unterschrift ....

Plan-Nr.: **1 von 13**
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1685 x 841

Maßstab: **ohne**

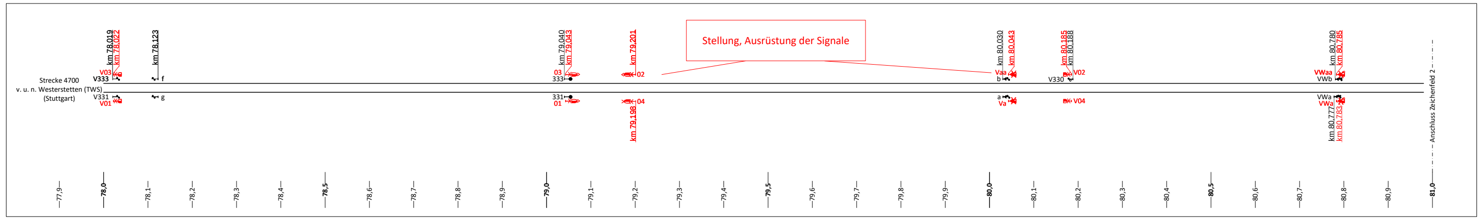
Bauvorhaben:
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

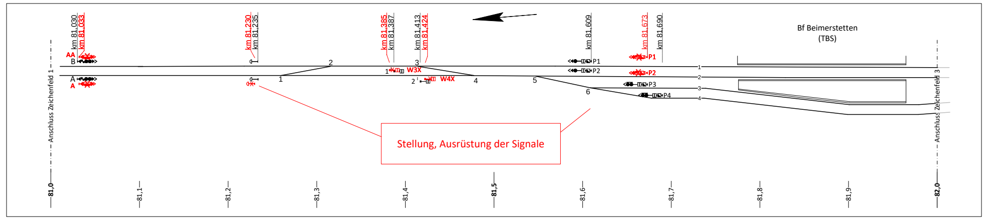
Höhensystem DHHN12
Koordinatensystem GK3 / DA90

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code

Bauphase 13


Stellung, Ausrüstung der Signale
Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
Anschluss Zeichenfeld 2

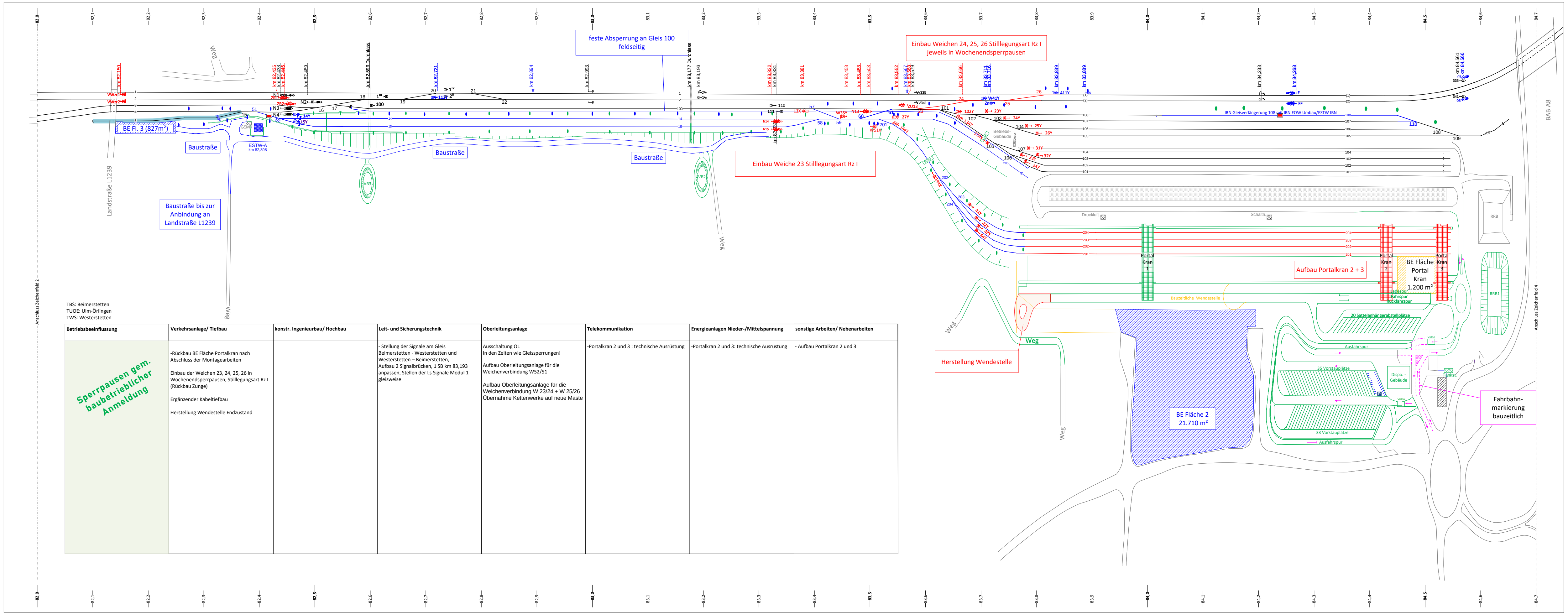

Bf Beimerstetten
(TBS)
Stellung, Ausrüstung der Signale
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3

Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

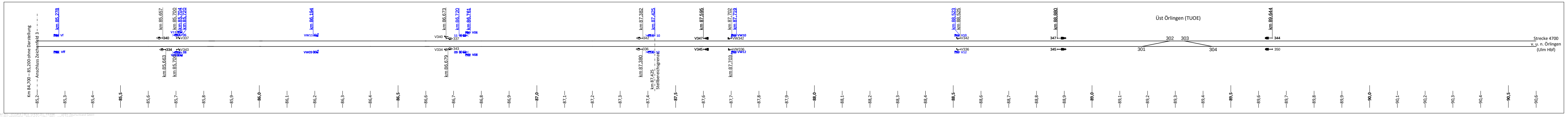
—	Bestand
🟥 —	Umbau-/Neubaubereich
🟨 —	Rückbau
🟦 —	Interimszustand
🟩 —	Endzustand
▨	Betrieb
▨	Logistik Bau

SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN
- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


feste Absperrung an Gleis 100
feldseitig
Einbau Weichen 24, 25, 26 Stilllegungsart Rz I
jeweils in Wochenendsperrpausen
Einbau Weiche 23 Stilllegungsart Rz I
BE Fl. 3 (827m²)
ESTW-A
km 82,398
Baustraße
Baustraße
Baustraße
Baustraße bis zur
Anbindung an
Landstraße L1239
Landstraße L1239
Weg
IBN Gleisverlängerung 108 mit IBN EOW Umbau/ESTW IBN
BAB A8
Aufbau Portalkran 2 + 3
Portal Kran 1
Portal Kran 2
Portal Kran 3
BE Fläche
Portal
Kran
1.200 m²
Herstellung Wendestelle
BE Fläche 2
21.710 m²
20 Sattelanhängerabstellplätze
35 Vorstauplätze
33 Vorstauplätze
Ausfahrspur
Dispo.-
Gebäude
Fahrbahn-
markierung
bauzeitlich
RRB
RRB1
Anschluss Zeichenfeld 2
Anschluss Zeichenfeld 4

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

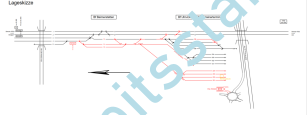
Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	-Rückbau BE Fläche Portalkran nach Abschluss der Montagearbeiten Einbau der Weichen 23, 24, 25, 26 in Wochenendsperrpausen, Stilllegungsart Rz I (Rückbau Zunge) Ergänzender Kabeltiefbau Herstellung Wendestelle Endzustand		- Stellung der Signale am Gleis Beimerstetten - Westerstetten und Westerstetten – Beimerstetten, Aufbau 2 Signalbrücken, 1 SB km 83,193 anpassen, Stellen der Ls Signale Modul 1 gleisweise	Ausschaltung OL In den Zeiten wie Gleissperrungen! Aufbau Oberleitungsanlage für die Weichenverbindung W52/51 Aufbau Oberleitungsanlage für die Weichenverbindung W 23/24 + W 25/26 Übernahme Kettenwerke auf neue Maste	-Portalkran 2 und 3 : technische Ausrüstung	-Portalkran 2 und 3: technische Ausrüstung	- Aufbau Portalkran 2 und 3


km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)

Bauphase	**13**
von	**03 / 2028**
bis	**Mitte 05 / 2028**
Dauer	**2,5 Monate** Abnahme VA Schiene inkl. BTA

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller
AFRY
AFRY De[illegible] GmbH
[illegible]burger Straße 10
10[illegible] Berlin
Tel. [illegible]0 / 21304-0
Fax [illegible]0 / 21304-144

Name (Drucks[illegible]) Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	11.7.1 / 14	
Auftrag-Nr.:	118002102	
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken
Datum................. Unterschrift ....

Plan-Nr.: **1 von 14**
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1685 x 841

Maßstab: **ohne**

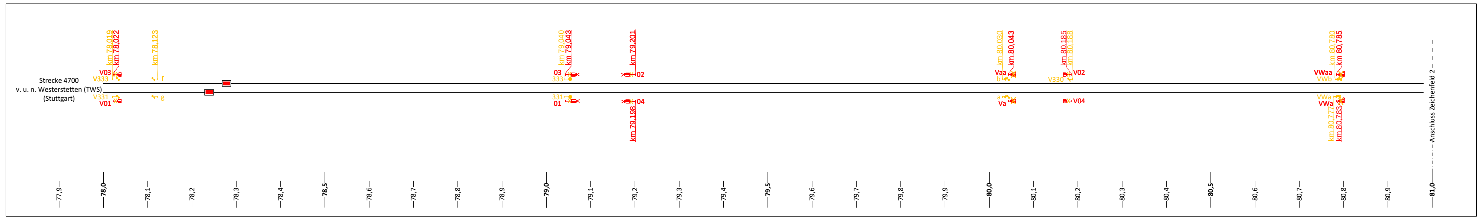
Bauvorhaben:
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

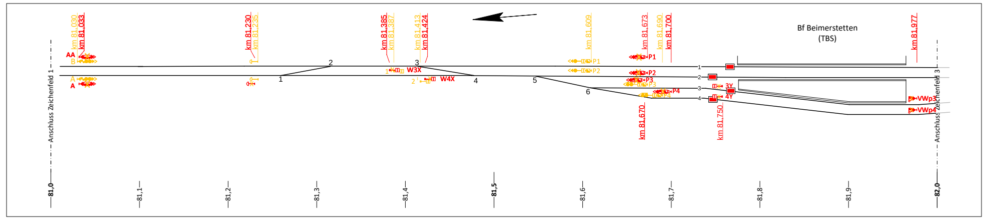
Höhensystem DHHN12
Koordinatensystem GK3 / DA90

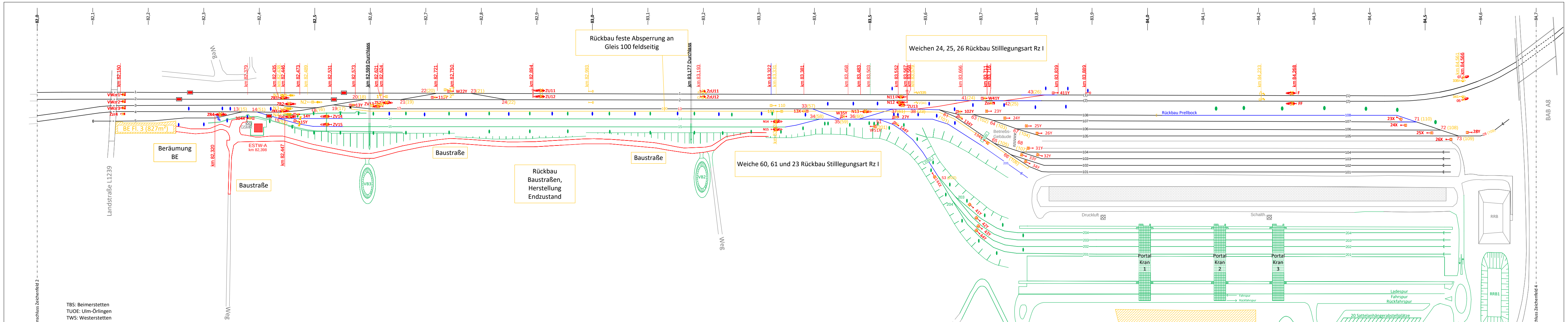
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code

Bauphase 14

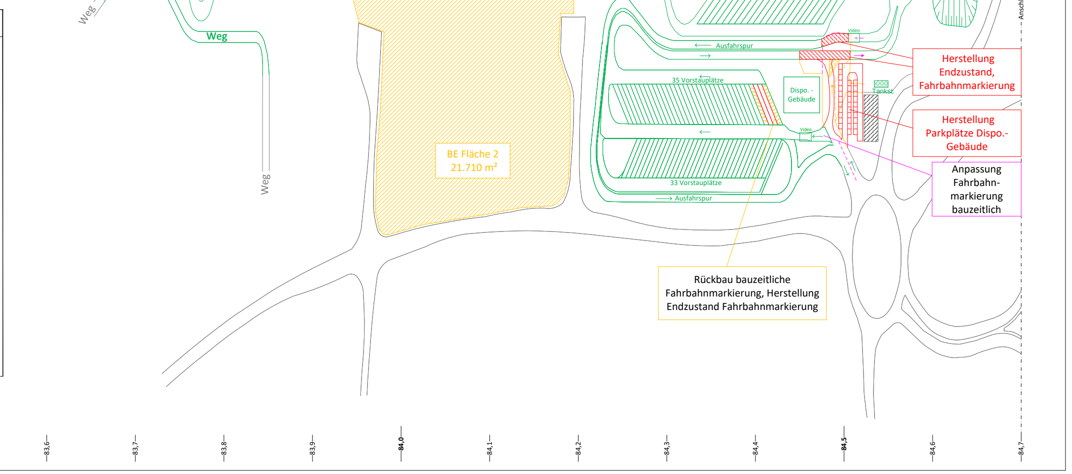

Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
Anschluss Zeichenfeld 2

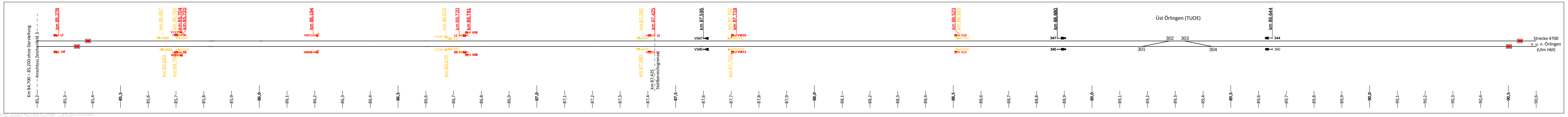

Bf Beimerstetten
(TBS)
Anschluss Zeichenfeld 1
Anschluss Zeichenfeld 3


Rückbau feste Absperrung an Gleis 100 feldseitig
Weichen 24, 25, 26 Rückbau Stilllegungsart Rz I
BE Fl. 3 (827m²)
Beräumung BE
ESTW-A
km 82,398
Baustraße
Baustraße
Baustraße
Rückbau Baustraßen, Herstellung Endzustand
Weiche 60, 61 und 23 Rückbau Stilllegungsart Rz I
Rückbau Prellbock
Landstraße L1239
Weg
BAB A8
Portal Kran 1
Portal Kran 2
Portal Kran 3
RRB

TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
Sperrungen (Bph 19): alle Gleise TBS, UDU Fr.Str. TBS-TWS+GG Fr.Str. TBS-TUOE+GG (Tsp) Mo/Di 15/16.05.28 - Do/Fr 18/19.05.28 je 21:00 - 04:50 Uhr alle Gleise TBS, UDU Fr.Str. TBS-TWS+GG Fr.Str. TBS-TUOE+GG Fr.Str. TUOE-TU [illegible]+GG (Tsp) Fr 19.05.28 21:00 - Mo 22.05.28 05:00 Uhr dg. TU alle Gleisabschnitte 4700 (in Extraanlage) - La 70 in Gleis 2 (Nachlauf) Mo 13.03.29 05:00 Uhr - Fr 16.03.29 05:00 Uhr - La 70 in Gleis 1 (Nachlauf) Mo 13.03.29 05:00 Uhr - Fr 16.03.29 05:00 Uhr -Totalsperrung Stellbereich ESTW-A Beimerstetten -Bf Beimerstetten Gleis 5 anteilig Reservierung für gleisgebundene Logistik Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	Aufhebung temp. Stilllegung der Weichen 23, 24, 25, 26, 60, 61, 51, Abnahme/ IBN -Rückbau BE Flächen -Rückbau Feste Absperrung -Rückbau Baustraßen, Herstellung Endzustand Wege -Herstellung Parkplätze Mitarbeiter Dispo. -Rückbau bauzeitliche Fahrbahnmarkierung / Mitarbeiter Parkplätze im Bereich der LKW Vorstaufläche		-Abnahme-/ Prüf-/ Inbetriebnahmehandlungen im Stellbereich ESTW-A Beimerstetten mit Softwaretausch -IBN der Weichen 23,24,25,26 und 51,60,61 nach Stilllegung -IBN Gl. 14+15 und aller Weichen Modul 2, -Umschaltung/IBN aller Signale in TBS und auf der Str. TBS-TWS; TBS-TUOE -Abnahme-/Prüf-/ Inbetriebnahmehandlungen im Stellbereich ESTW-Ulm mit Softwaretausch -Blockfahrten	Ausschaltung OL in den Zeiten wie Gleissperrungen. -Regulierung Weichenkettenwerke 57/59/ 60/61 und 23/24/25/26 -Regulierung Weichenkettenwerk Weiche 51 -Nachregulierung aller OL-Längs+Quertragwerke nach Erfordernis -IBN aller OL Anlagen			-Beräumung aller Baufelder -Renaturierung, Ausgleichsmaßnahmen


BE Fläche 2
21.710 m²
Rückbau bauzeitliche Fahrbahnmarkierung, Herstellung Endzustand Fahrbahnmarkierung
Herstellung Endzustand, Fahrbahnmarkierung
Herstellung Parkplätze Dispo.-Gebäude
Anpassung Fahrbahn-markierung bauzeitlich
20 Sattelanhängerabstellplätze
35 Vorstauplätze
33 Vorstauplätze
Dispo.-Gebäude
Ladespur
Fahrspur
Rückfahrspur
Aufahrspur
Ausfahrspur
Weg
Anschluss Zeichenfeld 4


km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
Üst Örlingen (TUOE)
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)

Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
▨	Betrieb
▨	Logistik Bau

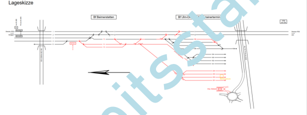
SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN

- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*

Bauphase	**14**	
von	**Mitte Mai 2028**	
bis	**Ende Mai 2028**	**bis Ende Juni 2028**
Dauer	**0,5 Monat** für IBN ESTW	**1 Monat** Restarbeiten VA Straße

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller
AFRY Deutschland GmbH
[illegible]burger Straße 10
10[illegible] Berlin
Tel. [illegible]0 / 21304-0
Fax [illegible]0 / 21304-144

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Anlage/Blatt:	**11.7.1 / 15**	
Auftrag-Nr.: 118002102		
	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken
Datum................. Unterschrift..............................

Plan-Nr.: **1 von 15**
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1685 x 841

Maßstab: **ohne**

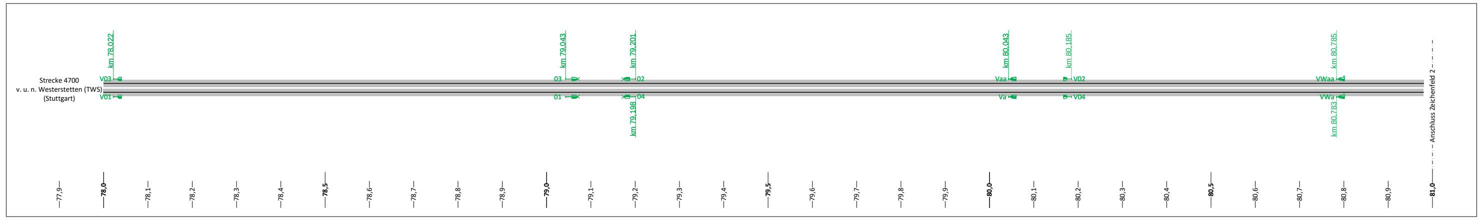
Bauvorhaben:
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

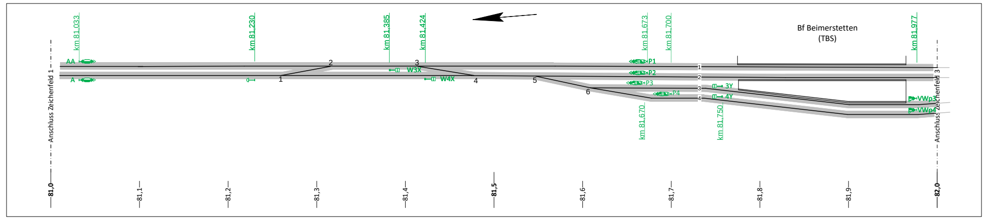
Höhensystem DHHN12
Koordinatensystem GK3 / DA90

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code

Endzustand


Strecke 4700
v. u. n. Westerstetten (TWS)
(Stuttgart)
km 78,022
km 79,043
km 79,201
km 79,198
km 80,043
km 80,185
km 80,785
km 80,783
Anschluss Zeichenfeld 2


Anschluss Zeichenfeld 1
km 81,033
km 81,230
km 81,385
km 81,424
km 81,673
km 81,700
km 81,670
km 81,750
km 81,977
Bf Beimerstetten
(TBS)
Anschluss Zeichenfeld 3

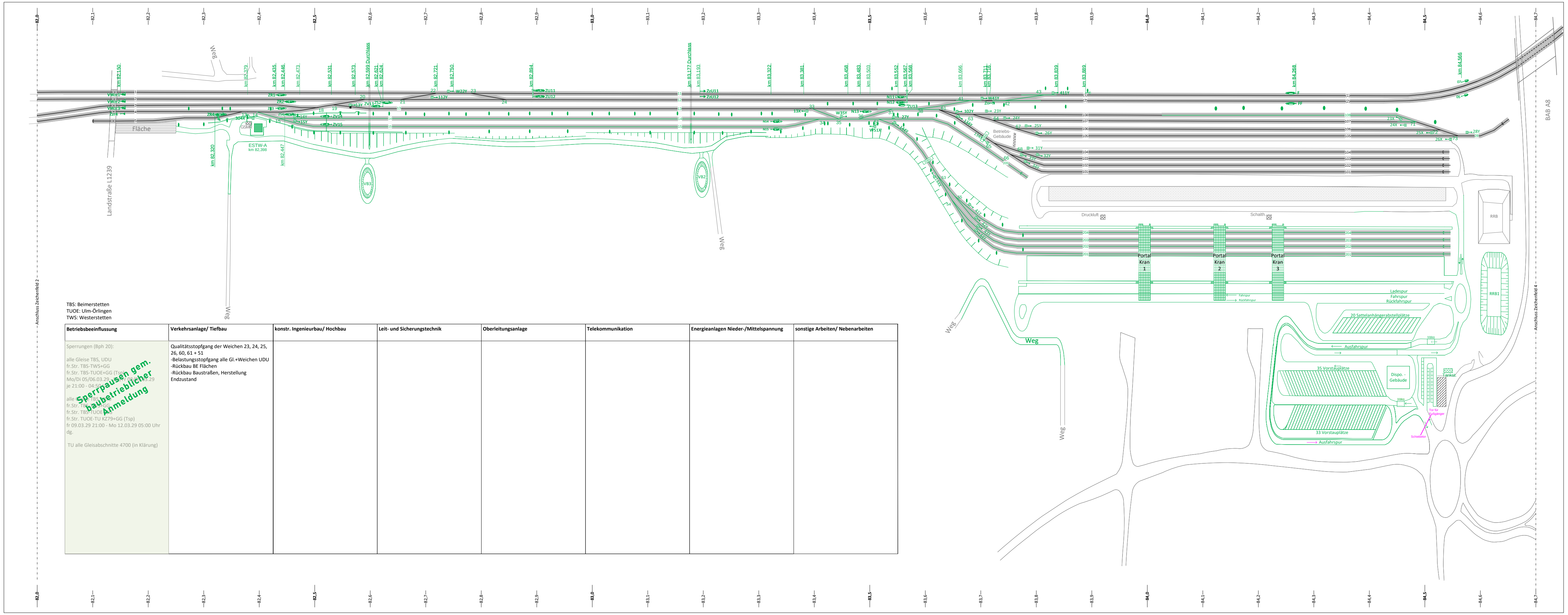
Legende:

Bauphasen/Betriebszustände:

—	Bestand
—	Umbau-/Neubaubereich
—	Rückbau
—	Interimszustand
—	Endzustand
▨	Betrieb
▨	Logistik Bau

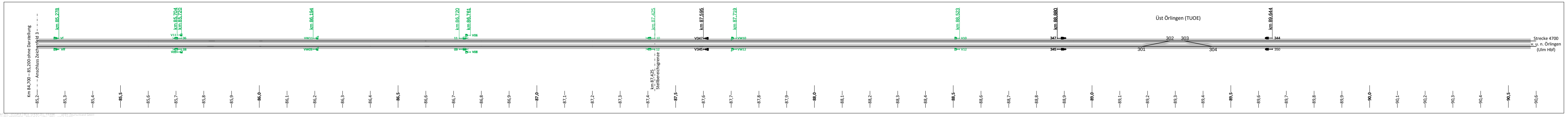
SCHEMATISCHER ÜBERSICHTSPLAN

- *NORDPFEIL UND KILOMETRIERUNGSANGABEN NUR ZUR GROBEN ORIENTIERUNG.*
- *KILOMETERWECHSEL ZWISCHEN DEN ZEICHENAUSSCHNITTEN BEACHTEN.*
- *LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK IN AUSZÜGEN DARGESTELLT,*
- *UNTERSCHIEDLICHE LÄNGS-/QUERABWICKLUNG.*


Anschluss Zeichenfeld 2
Landstraße L1239
Weg
Fläche
ESTW-A
km 82,388
VB1
VB2
Betriebs-Gebäude
Druckluft
Schalth.
RRB
RRB1
Portal Kran 1
Portal Kran 2
Portal Kran 3
Ladespur
Fahrspur
Rückfahrspur
20 Sattelanhängerabstellplätze
Ausfahrspur
35 Vorstauplätze
33 Vorstauplätze
Dispo.-Gebäude
BAB A8
Anschluss Zeichenfeld 4

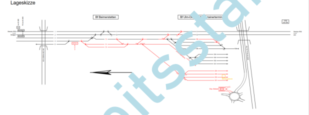
TBS: Beimerstetten
TUOE: Ulm-Örlingen
TWS: Westerstetten

Betriebsbeeinflussung	Verkehrsanlage/ Tiefbau	konstr. Ingenieurbau/ Hochbau	Leit- und Sicherungstechnik	Oberleitungsanlage	Telekommunikation	Energieanlagen Nieder-/Mittelspannung	sonstige Arbeiten/ Nebenarbeiten
Sperrungen (Bph 20): alle Gleise TBS, UDU fr.Str. TBS-TWS+GG fr.Str. TBS-TUOE+GG (Tsp) Mo/Di 05/06.03.29 - Do/Fr 08/09.03.29 je 21:00 - 04:50 Uhr alle Gleise TBS, UDU fr.Str. TBS-TWS+GG fr.Str. TBS-TUOE+GG fr.Str. TUOE-TU KZ79+GG (Tsp) fr 09.03.29 21:00 - Mo 12.03.29 05:00 Uhr dg. TU alle Gleisabschnitte 4700 (in Klärung) Sperrpausen gem. baubetrieblicher Anmeldung	Qualitätsstopfgang der Weichen 23, 24, 25, 26, 60, 61 + 51 -Belastungsstopfgang alle Gl.+Weichen UDU -Rückbau BE Flächen -Rückbau Baustraßen, Herstellung Endzustand						


km 84,700 – 85,200 ohne Darstellung
Anschluss Zeichenfeld 3
km 85,278
km 85,704
km 85,720
km 86,194
km 86,720
km 86,781
km 87,425
Stellbereichsgrenze
km 87,595
km 87,719
km 88,523
km 88,880
Üst Örlingen (TUOE)
km 89,444
Strecke 4700
v. u. n. Örlingen
(Ulm Hbf)

Index	Änderung / Ergänzung	Datum	Name

Lageskizze



Planersteller	Anlage/Blatt:	**11.7.1 / 16**
AFRY Deutschland GmbH …burger Straße 10 10… Berlin Tel. …0 / 21304-0 Fax …0 / 21304-144	Auftrag-Nr.:	118002102

	Datum	Name
gez.	09/2021	J. Güntzel
bearb.	09/2021	F. Güntzel
gepr.	09/2021	gez. Presha

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG

Im Namen und für Rechnung des Bauherren:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NI-MI-K-U
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Datum.................. Unterschrift ....

Plan-Nr.: **1 von 16**
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1685 x 841

Maßstab: **ohne**

Bauvorhaben:
Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
schematische Bauphasenplanung

Höhensystem DHHN12
Koordinatensystem GK3 / DA90

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben:
Strecke 4700 Stuttgart – Ulm von km 82,145 bis km 84,648

Barcode / Ident - Code